STAVBA:	**Stavební úpravy a přístavba hasičské zbrojnice SDH**
MÍSTO STAVBY:	**k.ú. Zruč nad Sázavou, poz. parc. č. 1233, 1234 a 1240/6**
OBJEDNATEL:	**Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 28522 Zruč nad Sázavou**
STAVEBNÍK:	**Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 28522 Zruč nad Sázavou**
STUPEŇ:	**Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, rozšířený rozsah pro provedení stavby**
ZAKÁZKA ČÍSLO:	**S21214**

Technická zpráva k
SO 03 – zpevněné plochy

PROJEKT SVĚTLÁ, v.o.s.

projektová a inženýrská činnost

Havířská 616
582 91 Světlá nad Sázavou

Obsah technické zprávy k SO 03 – zpevněné plochy

1. **Úvod**
2. **Základní údaje o stavbě**
3. **Konstrukční řešení**
4. **Bourací práce**

1. Úvod

Technická zpráva k SO 03 popisuje zpevněné plochy, které jsou součástí stavebních úprav a přístavby zbrojnice SDH ve Zruči nad Sázavou. Jedná se o pojezdové plochy před garážemi a přístupové cesty k objektu pro pěší.

2. Základní údaje o stavbě

Stavební úpravy a přístavba se týkají stávajícího objektu hasičské zbrojnice SDH ve Zruči nad Sázavou. K objektu je stávající příjezd po zpevněné štěrkové ploše, ale před vlastními garážemi již zpevnění není, pouze uježdděný povrch. Podél podélné stěny garáží s vraty je potom zpevnění nájezdů do objektu v šíři cca 1 m z betonové mazaniny proložené kamením v tl. v průměru 300 mm, které bude odbouráno v rámci stavebních úprav objektu SO 01. Jiné zpevněné plochy se zde nenacházejí. Bylo tedy nutné zajistit minimálně zpevnění pro pěší a zpevnění pro pojezd hasičských vozidel garážovaných v objektu a to v prostoru od zpevněné štěrkové plochy ke vjezdům a vstupům do garáže s tím, že do garáží budou vozidla zajíždět couváním. Zpevněná plocha pro pojezd zahrnuje obratiště. Původní nájezdy do stávajících garáží budou vybourány v rámci odbourání části objektu jako celku a společně s dalšími bouracími pracemi na objektu SO 01. Objekt svým charakterem nevyžaduje zřízení parkoviště pro OA.

Chodník pro pěší	**30,5 m^2**
Pojezdové plochy pro výjezd a nájezd vozidel	**299 m^2**

3. Konstrukční řešení

Konstrukčně jsou zpevněné plochy řešeny ve dvojím provedení, pro pěší ze zámkové dlažby tl. 60 mm a pro pojezd hasičských vozidel ze zatravňovacích panelů určených pro dané zatížení hasičskými vozy.

Podkladní vrstvy pro jednotlivé plochy jsou specifikovány ve skladbách na výkrese č. D3.1, pro pochozí plochy v celkové tl. 250 mm nad hutněným podkladem (pláni) a pro pojížděné plochy v tl. 570 a 620 mm nad hutněným podkladem (pláni). Plochy ze zámkové dlažby pojížděné jsou lemovány betonovými obrubníky tl. 150 mm osazenými do bet. lože, plochy pro pěší jsou lemovány obrubníky tl. 50 mm. Vzhledem k tomu, že rozsah zpevněných ploch je malý, není řešeno odvodnění zpevněných ploch, ale budou spádovány do zelených ploch pro volný odtok vody a následný vsak.

4. Bourací práce

Bourací práce představují odbourání stávající betonové plochy proložené kamenem před vraty respektive po celé délce stávajícího objektu. Jedná se o zpevněný pás šíře 1 m po celé délce objektu, celková plocha bouraného zpevnění je tedy 17,5 m^2.