



NÁMĚSTÍ MÍRU

DŘÍVE NÁMĚSTÍ PRÁCE

ZRUČ NAD SÁZAVOU
únor 2016

Obsah

1) Identifikační údaje	2
a) Údaje o stavbě	2
b) Údaje o žadateli	2
c) Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2) Širší vztahy - doprava	2
3) Stávající stav	3
a) Zadání / definování problémů náměstí Míru	3
b) Doprava	4
c) Zeleň	5
4) Celková urbanistická a architektonická koncepce návrhu	5
a) Ideální návrh	5
b) Návrh	5
5) Řešení dílčích částí	6
a) Doprava	6
b) Zeleň	6
c) Povrchy dlažby	7
d) Osvětlení	7
e) Městský mobiliář	8
f) Tříděný odpad	9
g) Prvky náměstí	9
6) Seznam použité literatury	10

1) Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

a) Název stavby:	Náměstí Míru
b) Místo stavby:	náměstí Míru, Zruč nad Sázavou
c) Číslo katastru:	Zruč nad Sázavou (okres Kutná Hora)
d) Předmět dokumentace:	urbanisticko-architektonická studie
e) datum:	únor 2016

b) Údaje o žadateli

Město Zruč n. Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč n. Sázavou

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

ARCHATT PAMÁTKY spol. s r.o.
V. Nezvala 56/68, Třebíč 674 01
Odpovědný projektant: Ing. arch. Petr Řehořka
autorizovaný architekt pro pozemní stavby,
č. autorizace: ČKA 3325

2) Širší vztahy - doprava

Městem Zruč nad Sázavou prochází komunikace III. třídy č. 336 a č. 126 vedoucí do přilehlých obcí Jiřice, Dolní Pohled a Soutice. Komunikace č. 336 se dělí na ulici 1. máje a Chabeřická. Na tyto komunikace navazují dopravní komunikace, vedoucí do centra města tj. komunikace 5. května a Okružní. Do centra města jezdí městská doprava, která má zastávku na ulici Tomáše Bati.

Nachází se zde také železnice spojující Zruč nad Sázavou s Chabeřicemi a Vlastějovicemi. Vlaková zastávka je umístěna cca 200 m od autobusové zastávky. Rozmístění zastávek poblíž náměstí výrazně ovlivňuje jeho návštěvnost nejen místními obyvateli, ale také obyvateli okolních měst a obcí.

Výkres širších vztahů

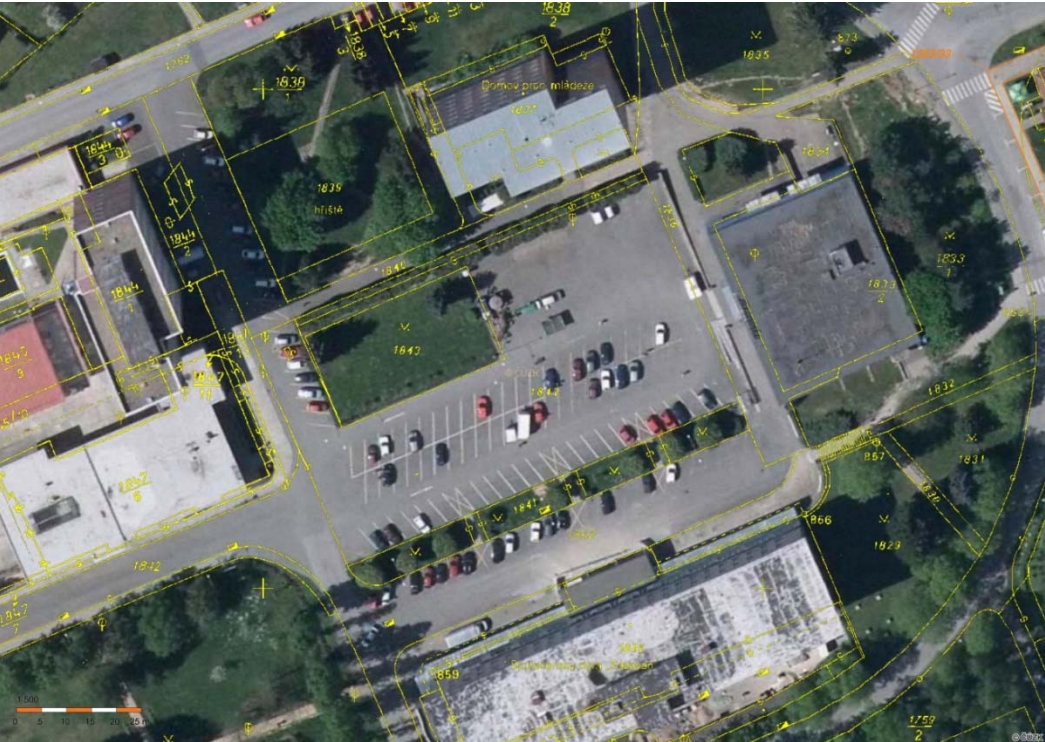


Obrázek č. 1 Výkres širších vztahů [http://www.mesto-zruc.cz/mesto/uzemni-plan-mesta/]

LEGENDA

STAV	NÁVRH	
		HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
		ŽELEZNICE
		DÁLNICE D1
		SILNICE II.TŘÍDY
		SILNICE III.TŘÍDY
		CYKLOTRASY
		VODOVOD
		ELEKTRICKÉ VEDENÍ
		PLYNOVOD
		RADIOVÉ SMĚROVÉ SPOJE
		ÚSES
		OCHRANNÁ ZÓNA NADREGIONÁLNÍHO BIOKORIDORU

3) Stávající stav



Obrázek č. 2 [http://www.mapy.cz/]

a) Zadání / definování problémů náměstí Míru

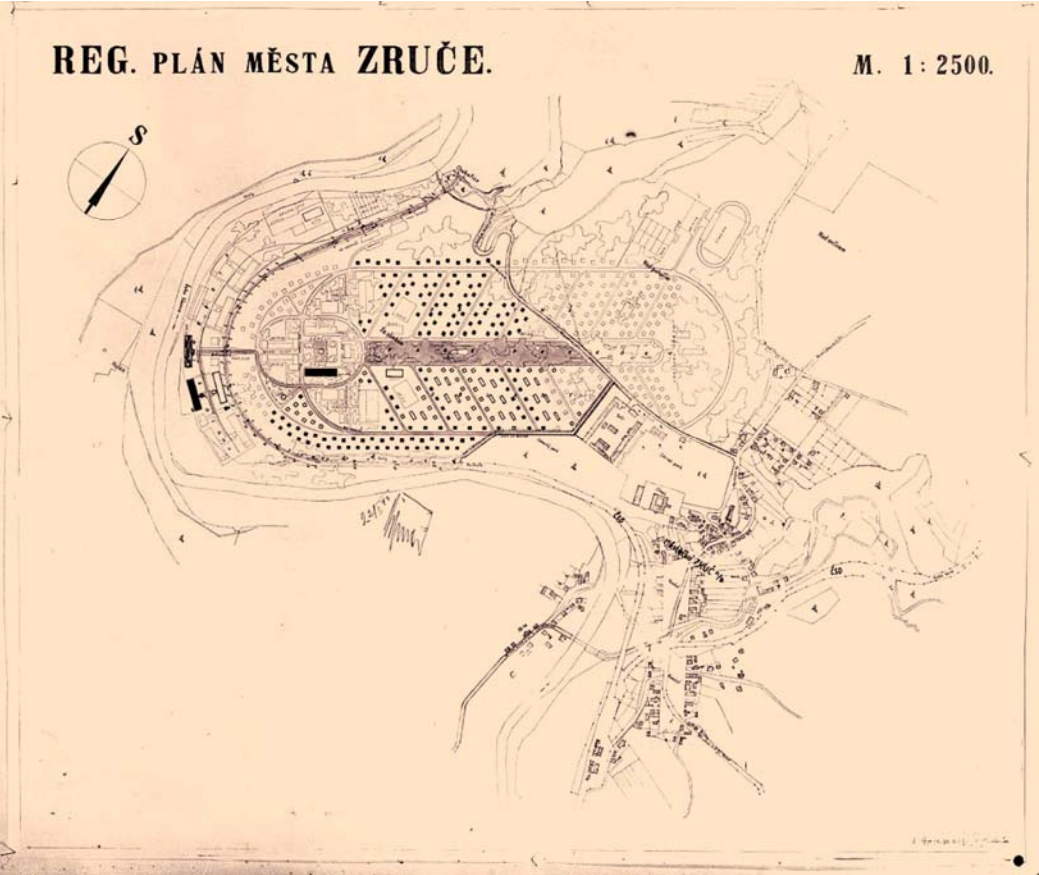
- dominance automobilové dopravy - náměstí v současné době využito především jako parkoviště
- absence pěších zón
- neucelený prostor vymezující tvar náměstí
- absence odpočinkové zóny

Na přelomu 30. a 40. let 20. století vzniklo několik regulačních plánů nové čtvrti města Zruče nad Sázavou, které zahrnují také řešené náměstí.



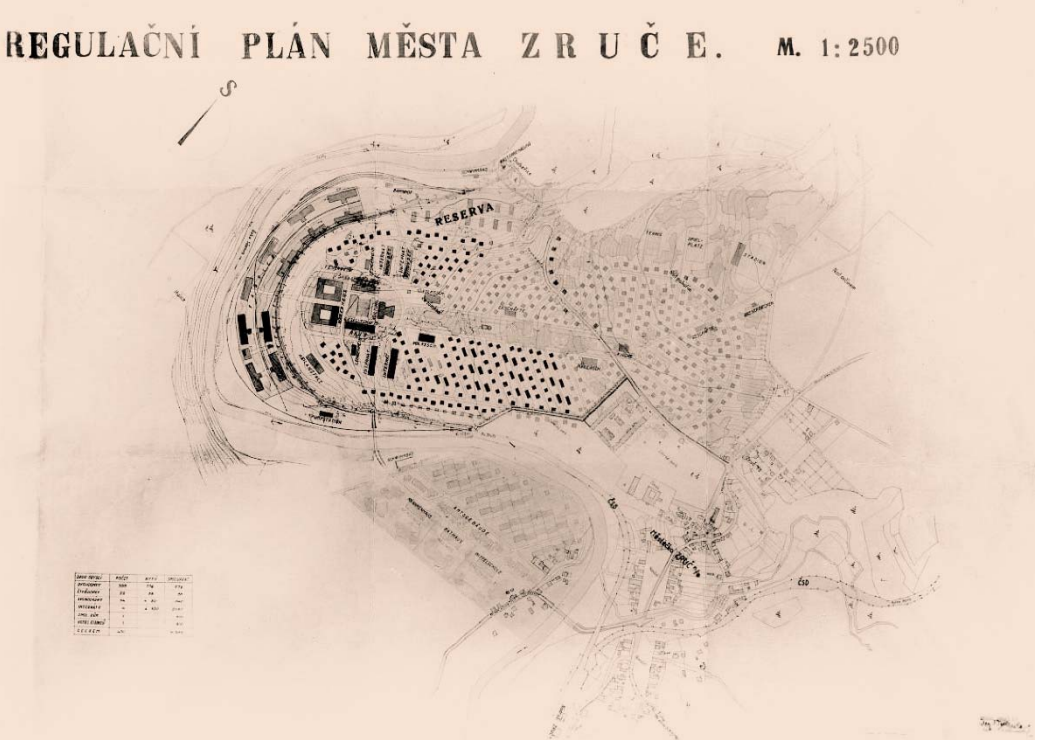
Obrázek č. 3 [Architekt Jiří Voženilek ve Zlíně – Dizertační práce, akad. arch. Jiří Svoboda]

Regulační plán města Zruč nad Sázavou z roku 1939 – Architekt Robert Podzemný



Obrázek č. 4 [http://www.nezavisli-zruc.cz/]

Regulační plán města Zruč nad Sázavou z roku 1940 – Architekt Jiří Voženílek



Obrázek č. 5 [http://www.nezavisli-zruc.cz/]

b) Doprava

V současné době automobilová doprava významně převažuje nad pěším využitím v celém rozsahu řešeného náměstí, a také v přilehlých prostorách. Prostor náměstí tak ztrácí svou původní funkci, tj. prostor pro setkávání osob a konání různých aktivit. Stávající komunikace jsou v současnosti zbytečně předimenzované a zužují plochu samotného náměstí. V návaznosti na procházející pozemní komunikace jsou nevhodně umístěna parkovací stání. Téměř celé náměstí plní v dnešní době funkci parkoviště s absencí ploch pro bezbariérové stání.

V řešeném území náměstí se nachází 92 parkovacích stání. Na okolních přilehlých plochách se nachází 44 parkovacích stání. Před obchodním domem je vyhrazeno 1 parkovací stání pro ZTP.

tab. č. 1 Bilance parkovacích stání – stávající stav

	Stávající stav
Parkovací stání na náměstí	91
Parkovací stání ZTP	1
Parkovací stání obslužné	0
Parkovací stání na plochách přiléhajících k náměstí	44
Celkem řešené území	136



Obrázek č. 6 Rozmístění parkovacích ploch [http://www.mapy.cz/]

c) Zeleň

V severozápadní části prostoru náměstí se v současné době nachází obdélníková zatravněná plocha. Na této ploše jsou dva vzrostlé jehličnaté stromy. Pro náměstí nevhodné stromy i travnatá plocha jsou v návrhu odstraněny.

Před budovou bývalého domova mládeže se nachází pás liniové zeleně, který plochu náměstí odděluje po celé délce od pěší komunikace. Živý plot má výšku přibližně 5 m. Tato zelená bariéra je navržena k odstranění, na jejím místě je navržena zastřešená kolonáda sloužící jako vodící linie a uzavírající plochu náměstí na severozápadní straně.

V prostoru před společenským domem Baťov se v současné době nachází zatravněný pás s listnatými stromy, rozdělující dvě plochy pro šikmé parkování. Tento zatravněný pás včetně stromů je v návrhu odstraněn.

Vedle bývalého domova mládeže se nachází zatravněná plocha s nepravidelně rozmístěnými stromy. Tuto plochu plánujeme zmenšit a částečně ji nahradit novou budovou, která uzavře prostor náměstí. Část vzrostlých stromů je proto odstraněna.

4) Celková urbanistická a architektonická koncepce návrhu

a) Ideální návrh

Ideální návrh vychází z historických regulačních plánů města. Všechny řešené koncepce sledují pomyslnou osu procházející urbanistickým celkem.

V jihozápadní části řešeného území, na místě současného parku, je ideálně navržena čtyřpodlažní obytná budova (např. domov důchodců) ve tvaru písmene L ležící delší stranou rovnoběžně s osou. Objekt zároveň uzavírá prostor náměstí v jeho jihozápadní části.

Na severozápadní straně území, na místě dnešní zatravněné plochy, vzniká nová desetipodlažní budova se stejným půdorysným průmětem jako bývalý domov mládeže. Stávající a navržený objekt jsou zrcadlově symetrické podle osy společenského domu Baťov probíhající náměstím v příčném směru. Před objekty symetrických věží je umístěna podélná kolonáda.

V ideálním návrhu je počítáno také se zmenšením zastavěné plochy současného obchodního domu a v čele severovýchodní fronty náměstí a a změnou jeho využití pro kulturní účely.

Zelený pás parku pokračující od náměstí severovýchodním směrem ruší v současné době tři panelové bytové domy i drobnější objekt s občerstvením. Všechny 4 objekty jsou v ideálním řešení zbourány a nahrazeny parkem. Tím dochází k vytvoření centrálního zeleného pásu ležícího na pomyslné ose. V severovýchodní části tohoto pásu je ideálně umístěna nová dominanta podélného celku - kostel se soliterně stojící zvonící.

b) Návrh

• Prostor náměstí

Koncept návrhu podporuje pomyslnou osu urbanistického celku procházející náměstím v podélném směru. Navržené řešení definuje hranice náměstí a uzavírá prostor. Současnou dopravně přetíženou plochu náměstí nahrazuje otevřený obytný prostor pro obyvatele města.

Severozápadní stranu náměstí vymezuje nově navržená zastřešená kolonáda, která vytvoří podélnou linii po celé délce náměstí. Na kolonádu navazuje nový třípodlažní objekt s výškou cca 10 m postavený vedle bývalého domova mládeže. Nový objekt obsahuje víceúčelový parter s umístěním služeb, které náměstí postrádá, např. kavárna, pekárna, veřejné WC.

Stávající rampa k obchodnímu domu na severovýchodní straně náměstí je nahrazena novým pohodlným schodištěm s bezbariérovou rampou. Schodiště je umístěno v ose náměstí.

V ose urbanistického celku je navržena dlouhá vodní nádrž, jako nejdůležitější prvek podporující tuto osu. Nádrž je z obou podélných stran symetricky obklopena stromořadím z listnatých stromů.

Otevřené ploše náměstí dominuje socha na počest zakladatele části města J. A. Bati. Na dalších volných plochách náměstí je navržena plocha pro zahrádku kavárny a příležitostná plocha pro stánky se čtyřmi obslužnými podélnými stáními.

Cesty ústící na náměstí jsou nově osázeny listnatými stromy. Stromy umístěné v dlažbě jsou osázeny do čtvercových mříží. Pod stromy u nádrže jsou umístěny lavičky. Vznikne tak odpočinková zóna, kterou v současné době náměstí postrádá.

Celá plocha náměstí je vyvýšena nad úroveň vozovky. Náměstí je na severní straně lemováno jednosměrnou dopravní komunikací sloužící pro zásobování jednotlivých obchodů či služeb nebo pro příjezd záchranných složek kraje. Před společenským domem Baťov jsou na nově vydlážděných plochách umístěny parkovací místa, pro jeho návštěvníky. Tyto komunikace jsou oproti příjezdové komunikaci vyvýšeny na úroveň náměstí. Výškový rozdíl je vyrovnán pomocí stupňovité nájezdové rampy.

• Plochy přiléhající k náměstí

V západní části náměstí, před budovou, ve které se nachází pošta a před bytovým domem, byly navrženy nové parkovací plochy. Tyto plochy částečně nahradí stávající parkovací plochy umístěné na náměstí. Další parkovací plochy jsou umístěny vedle společenského domu Baťov při příjezdu z ulice Lipová a také v severovýchodní části řešeného území před obchodním domem.

V návrhu je počítáno i se vznikem nových chodníků podél zpevněných ploch pozemních komunikací a parkovišť. Pozemní komunikace jsou nově doprovázeny výsadbou listnatých stromů.

5) Řešení dílčích částí

a) Doprava

Návrh počítá s optimalizací rozměrů komunikací a křižovatek tak, aby co největší plocha byla určena pro pěší provoz. Pozemní komunikace v bezprostřední blízkosti náměstí jsou navrženy jako jednosměrné pozemní komunikace se šířkou minimálně 3,5 m.

Na plochách přiléhajících k náměstí jsou umístěny nově navržené parkovací plochy. Při příjezdu z ulice Lipová je na levé straně umístěno 15 kolmých parkovacích stání, včetně jednoho bezbariérového. Naproti společenského domu Baťov se předpokládá umístění 45 parkovacích míst, z nichž 4 jsou vyhrazeny jako bezbariérové. Další parkovací plochy jsou umístěny před poštou a bytovým domem. Blíže k těmto budovám je umístěno 10 podélných parkovacích stání, ke kterým přiléhá jednosměrná pozemní komunikace. Z druhé strany této komunikace se nachází 8 parkovacích stání se šikmým řazením vozidel.

V severní části řešeného území za bývalým domovem mládeže dojde k navýšení parkovacích míst z původních 22 na 30 parkovacích stání. V tomto místě nebude navýšená kapacita parkování pro automobily překážet ani vizuálně rušit.

Poslední parkovací plochy jsou navrženy při příjezdu z ulice Poštovní vedle obchodního domu. Vzniká zde parkoviště s kolmým stáním s celkovým počtem 26 parkovacích stání. Dvě parkovací místa jsou vyčleněna jako bezbariérová.

tab. č. 2 Bilance parkovacích stání – nový stav

	Nový stav
Parkovací stání na náměstí	41
Parkovací stání ZTP	7
Parkovací stání obslužné	4
Parkovací stání na plochách přiléhajících k náměstí	87
Celkem řešené území	139

tab. č. 3 Srovnání stávajícího stavu a nového stavu

	Stávající stav	Nový stav
Parkovací stání na náměstí	91	41
Parkovací stání ZTP	1	7
Parkovací stání obslužné	0	4
Parkovací stání na plochách přiléhajících k náměstí	44	87
Celkem řešené území	136	139

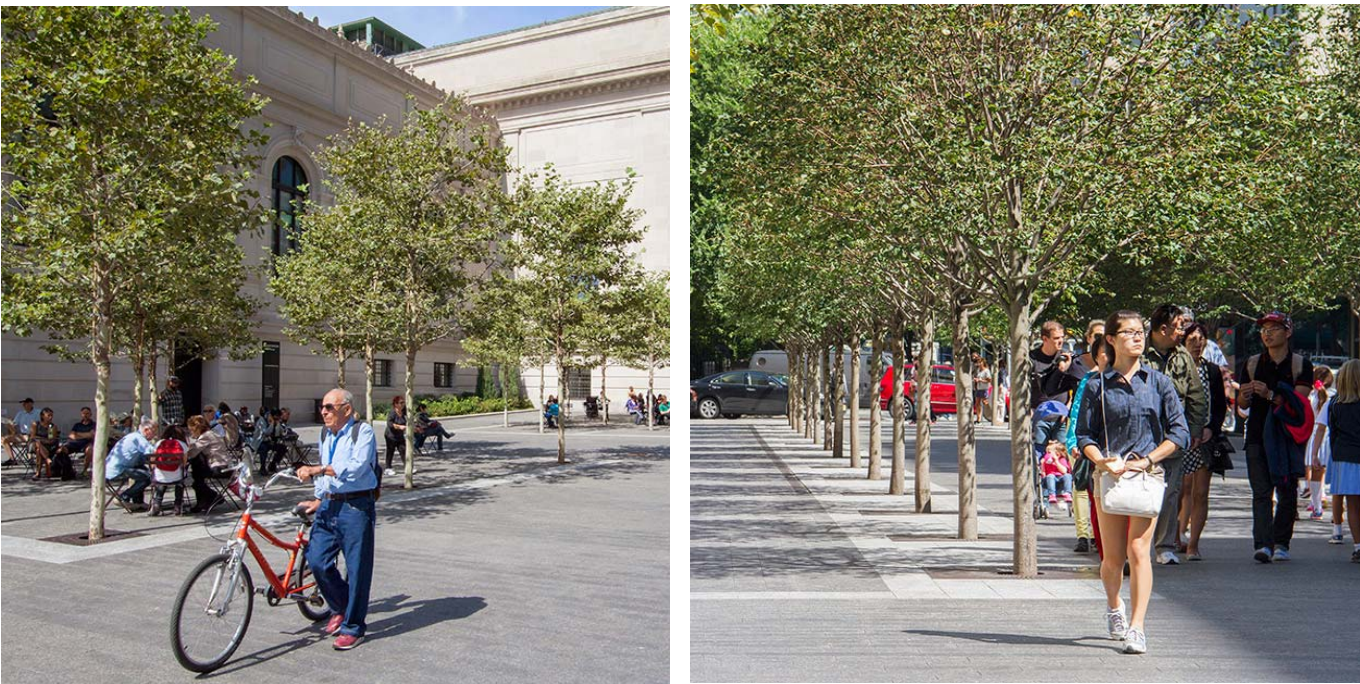
Ve výsledku dojde k navýšení parkovacích stání o 3 parkovací místa.

b) Zeleň

Důležitým bodem návrhu ve vztahu k zeleni je umístění vhodných listnatých stromů do centrální plochy náměstí. Nově vzniklé stromořadí lemuje vodní nádrž po obou podélných stranách ve vzdálenosti 5 m od vnější hrany nádrže. Tyto stromy jsou osázeny do čtvercových mříží umístěných v dlažbě. Pod stromy jsou umístěny lavičky. Horké letní měsíce tak je možné přechkat ve stínu korun stromů.

Listnaté stromy jsou vysázeny také podél zpevněných pozemních komunikací ústících do náměstí. Při příjezdu z ulice Lipová jsou 3 nově navržené stromy osázeny do čtvercových mříží připevněných do dlažby. Stromy přiléhající k ostatním parkovacím plochám jsou vysázeny do navržených zelených pásů.

Za nově navrženou budovou, na místě původní zatravněné plochy, se uvažuje obnova parkové výsadby převážně listnatými stromy.



Obrázek č. 7 Příklad nových listnatých stromů

c) Povrchy dlažby

V řešeném prostoru je navrženo několik druhů povrchů, které odlišují různé funkční využití jednotlivých ploch.

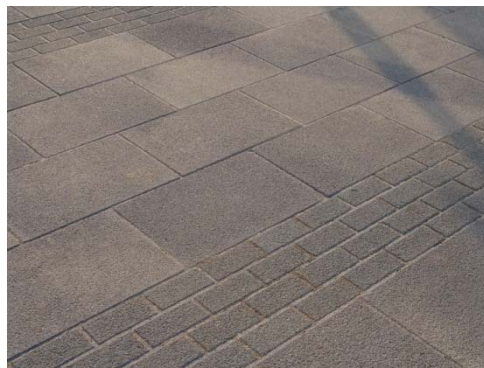
1) Náměstí

Prostor náměstí (pěší zóny) je vydlážděn velkoformátovou dlažbou z přírodního kamene v šedohnědém odstínu. Tato dlažba je ukončena po okrajích dlažbou z přírodního kamene drobnějšího formátu, popř. odlišného odstínu.

Varianty dlažeb



obrázek č. 9



obrázek č. 10



obrázek č. 11



obrázek č. 12



obrázek č. 13



obrázek č. 14

2) Komunikace kolem náměstí

Komunikace kolem náměstí je uvažována ze stejné dlažby jako náměstí pouze v jiném např. tmavším odstínu, ale lze také zvolit i jiné varianty vydláždění viz varianty dlažeb.

3) Parkovací stání

Dlažba na parkovacích stáních je také z přírodního kamene, ovšem v jiném rastru než plocha pro pěší a přilehlé komunikace.

4) Zpevněné plochy kolem budov

Kolem budov je zpevněná plocha tvořena z kamenných dlažebních kostek.

Varianty dlažeb



obrázek č. 15



obrázek č. 16

5) Jednosměrné pozemní komunikace

Povrch příjezdových jednosměrných pozemních komunikací je tvořen asfaltem. Pozemní komunikaci po stranách lemují betonové obrubníky s výškou min 60 mm, které tvoří přirozené vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

d) Osvětlení

V řešeném prostoru náměstí a k němu přilehlých plochách jsou umístěny nové lampy veřejného osvětlení o výšce cca 6 metrů.



Obrázek č. 17 [<http://www.mmcite.com/#!osvetleni>]

e) Městský mobiliář

Lavičky

Pod korunami stromů podél vodní nádrže je pravidelně rozmístěno 20 laviček, nabízející návštěvníkům možnost odpočinku.



Obrázek č. 18 [<http://www.mmcite.com/>]

Odpadkové koše

V blízkosti laviček a po celé ploše náměstí jsou umístěny odpadkové koše dle návrhu. Návrh počítá s rozmístěním 18 odpadkových košů.



Obrázek č. 19 [<http://www.mmcite.com/#!odpadkove-kose/nanuk>]

Mříže ke stromům

V kamenné dlažbě jsou vynechány čtvercové otvory pro umístění mříží ke stromům. Mříže jsou zinkované z ocelových profilů o rozměrech ca 2,5 x 2,5 m.



Obrázek č. 20 [<http://www.mmcite.com/#!mrize-ke-stromum/arbottura>]

Zahrazovací sloupky

Mezi náměstím a nově navrženým parkovištěm před společenským domem Baťov jsou umístěny zahrazovací sloupky, které slouží především jako bezpečnostní prvek.



Obrázek č. 19 [<http://www.mmcite.com/#!zahrazovaci-sloupky/donat>]

Pítka

V prostoru náměstí je umístěno pítka poblíž odpočinkové zóny. Sloupek a miska jsou vyhotoveny z nerezové oceli.



Obrázek č. 20[<http://www.mmcite.com/#!pitka/hydro-410>]

Stojany na kola

Na náměstí jsou na strategických místech a poblíž vchodů umístěny stojany na kola. Jedná se o ocelovou zinkovanou konstrukci. Jednotlivé stojany jsou od sebe vzdáleny ca 600 mm.



Obrázek č.18[<http://www.mmcite.com/#!stojany-na-kola/lotlimit>]

f) Tříděný odpad

V rámci návrhu je uvažováno s plochou pro nádoby na tříděný odpad a to u stávajícího parkoviště za bývalým domovem mládeže, které je rozšířeno o další parkovací stání. Mohou zde být umístěny cca 3 kontejnery. Navrhovaná plocha přiléhá k hlavní pozemní komunikaci, tudíž nebude problém s provozem ani vyprazdňováním kontejnerů.

g) Prvky náměstí**Vodní nádrž**

Uprostřed náměstí v pomyslné ose je navržena vodní nádrž o rozměrech 4,0 m x 65,7 metrů. V nádrži dochází k nepřetržité cirkulaci vody, čímž je zamezeno jejímu znečišťování. Tento výrazný prvek spolu se stromořadím po obou stranách vytváří odpočinkovou zónu náměstí.

Socha Jana Antonína Bati

Před společenským domem Sázavan je navrženo místo pro návrh figurální nebo symbolické sochy na počest zakladatele části města J. A. Bati. Monument je umístěn v prostoru náměstí před hlavní vstup do společenského domu.

6) Seznam použité literatury

Literatura

- Teoretická část diplomové práce, autor: Martina Šaňková
- Dizertační práce – Architekt Jiří Voženílek ve Zlíně, autor: akad. arch. Jiří Svoboda

Web

- <http://www.mmcite.com>
- <https://mapy.cz>
- <http://www.cuzk.cz>
- <https://www.google.cz>
- <http://www.textures.com>

ZRUČ
NAD SÁZAVOU

ZA ZÁMKEM

ZRUČ
NAD SÁZAVOU

ZRUČ NAD SÁZAVOU

ZRUČ NAD
SÁZAVOU

STÁVAJÍCÍ STAV - KATASTRÁLNÍ SITUACE 1:2500

NÁMĚSTÍ MÍRU, DŘÍVE NÁMĚSTÍ PRÁCE

investor Město Zruč n. Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč n. Sázavou

projektant ARCHATT PAMÁTKY spol. s r.o.

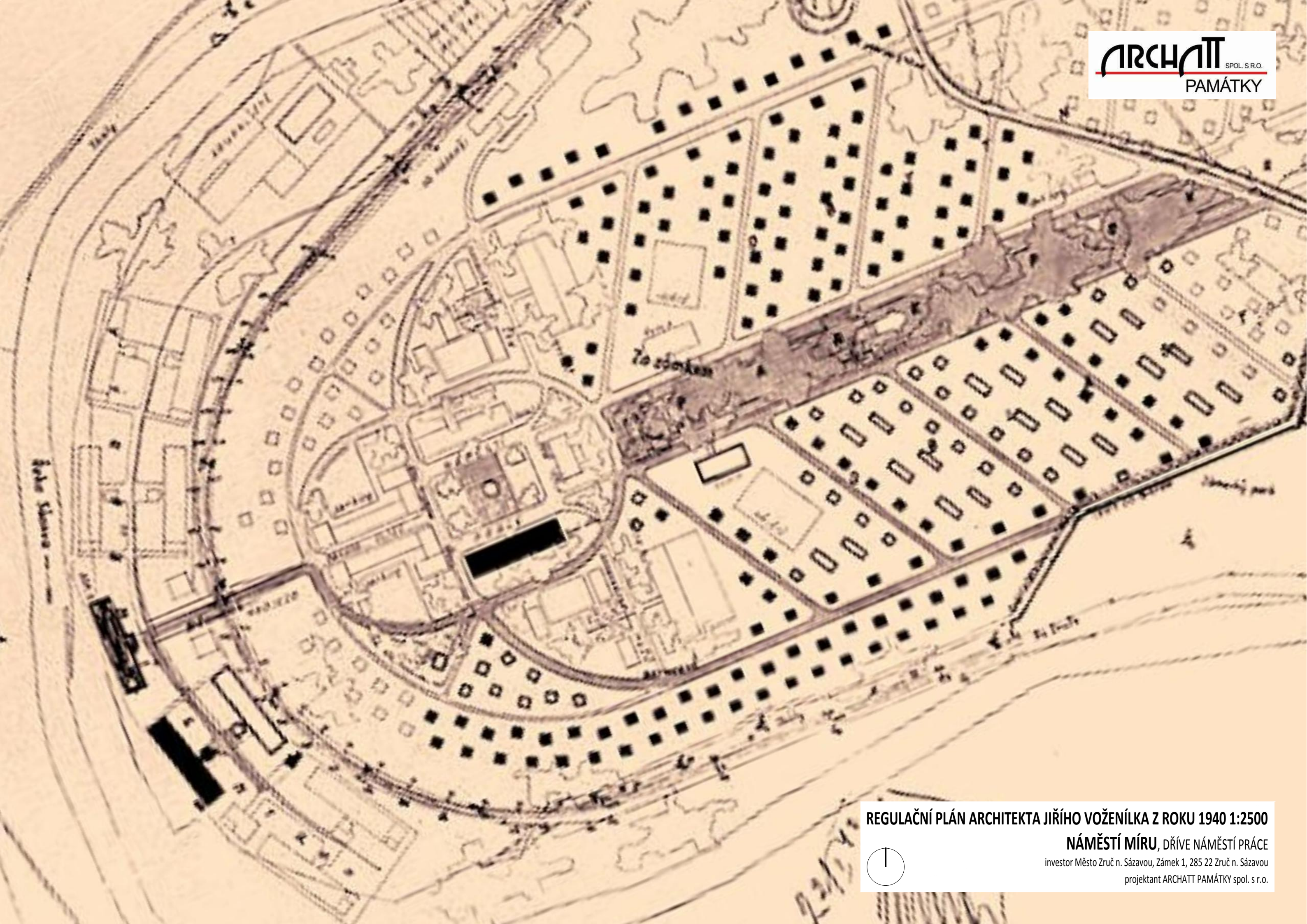
REGULAČNÍ PLÁN ARCHITEKTA ROBERTA PODZEMNÉHO Z ROKU 1939 1:2500



NÁMĚSTÍ MÍRU, DŘÍVE NÁMĚSTÍ PRÁCE

investor Město Zruč n. Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč n. Sázavou

projektant ARCHATT PAMÁTKY spol. s r.o.



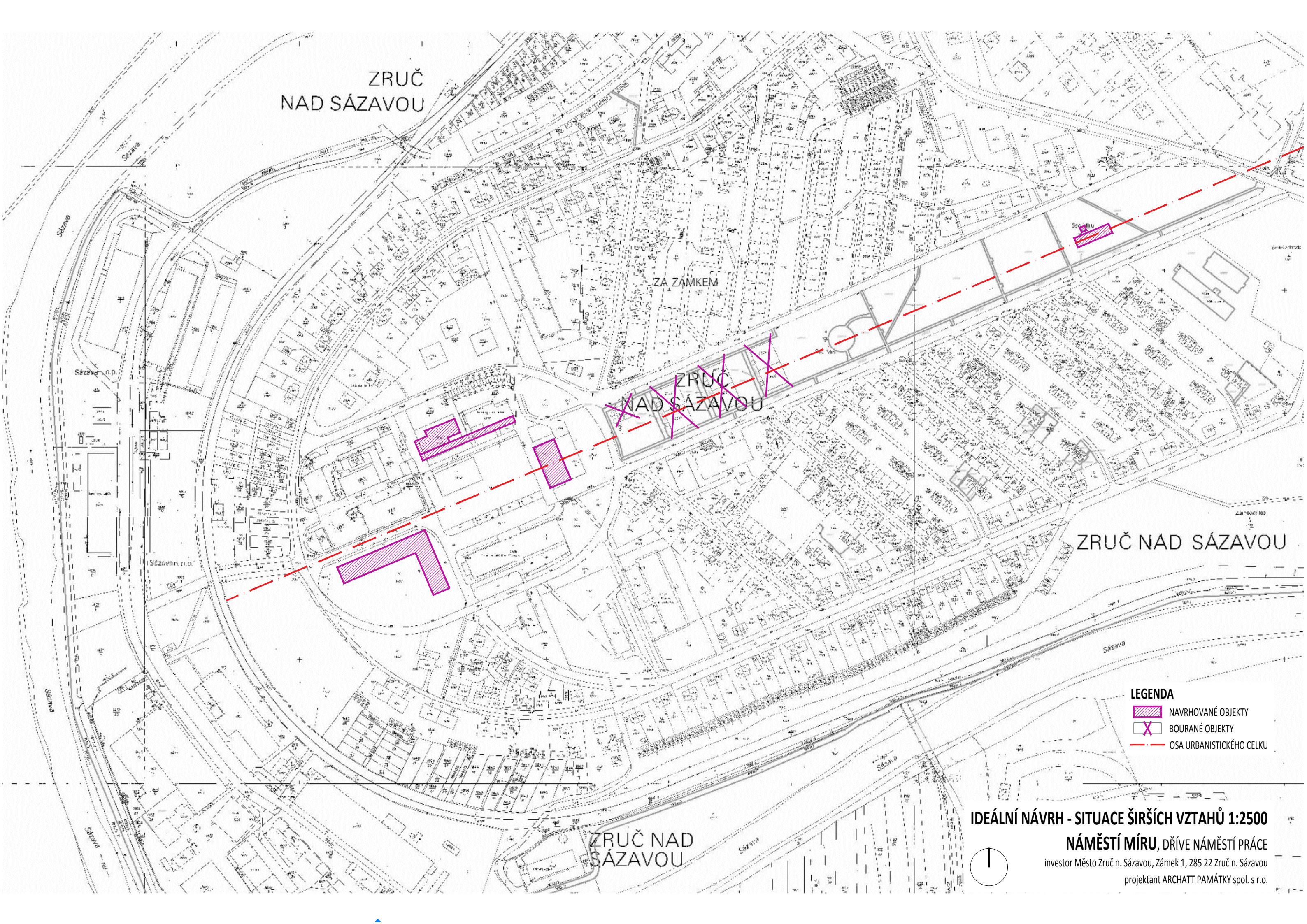
REGULAČNÍ PLÁN ARCHITEKTA JIŘÍHO VOŽENÍLKA Z ROKU 1940 1:2500

NÁMĚSTÍ MÍRU, DŘÍVE NÁMĚSTÍ PRÁCE

investor Město Zruč n. Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč n. Sázavou

projektant ARCHATT PAMÁTKY spol. s r.o.





ZRUČ
NAD SÁZAVOU

ZA ZÁMKEM

ZRUČ
NAD SÁZAVOU

ZRUČ NAD SÁZAVOU

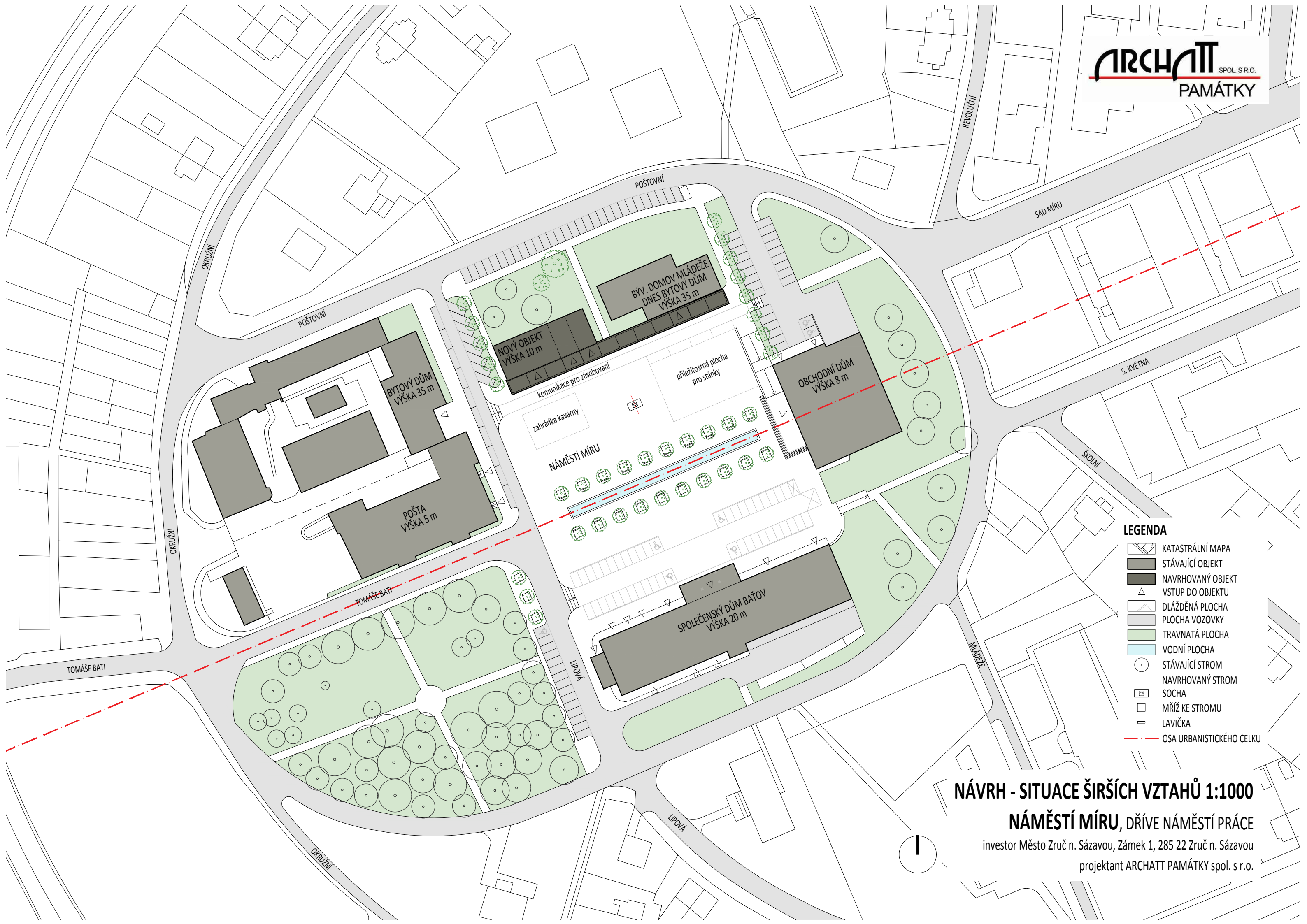
ZRUČ NAD
SÁZAVOU

LEGENDA

- NAVRHOVANÉ OBJEKTY
- BOURANÉ OBJEKTY
- OSA URBANISTICKÉHO CELKU

IDEÁLNÍ NÁVRH - SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:2500
NÁMĚSTÍ MÍRU, DŘÍVE NÁMĚSTÍ PRÁCE
investor Město Zruč n. Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč n. Sázavou
projektant ARCHATT PAMÁTKY spol. s r.o.





LEGENDA

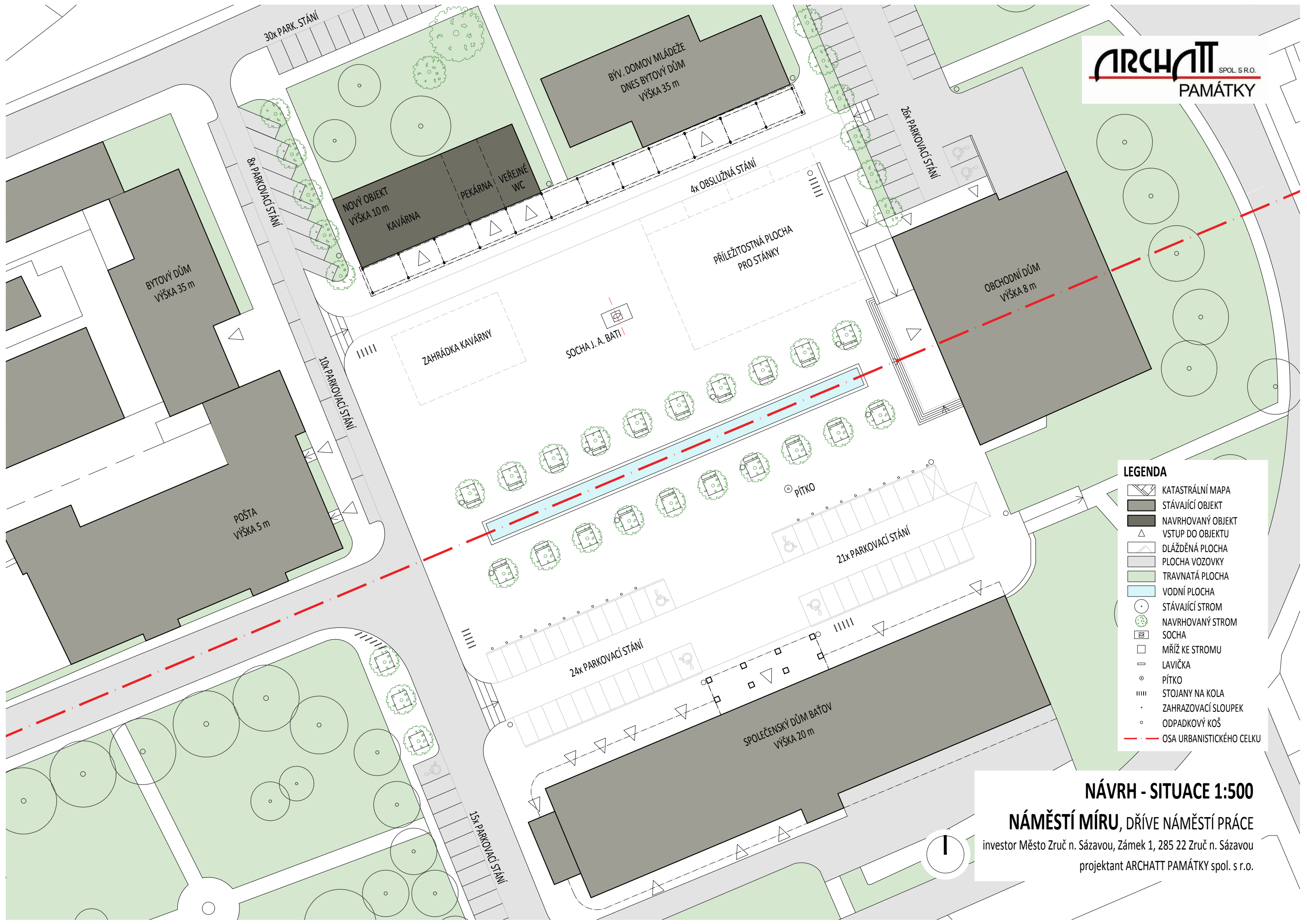
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- STÁVAJÍCÍ OBJEKT
- NAVRHOVANÝ OBJEKT
- VSTUP DO OBJEKTU
- DLÁŽĎENÁ PLOCHA
- PLOCHA VOZOVKY
- TRAVNATÁ PLOCHA
- VODNÍ PLOCHA
- STÁVAJÍCÍ STROM
- NAVRHOVANÝ STROM
- SOCHA
- MŘÍŽ KE STROMU
- LAVIČKA
- OSA URBANISTICKÉHO CELKU

NÁVRH - SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:1000

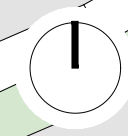
NÁMĚSTÍ MÍRU, DŘÍVE NÁMĚSTÍ PRÁCE

investor Město Zruč n. Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč n. Sázavou

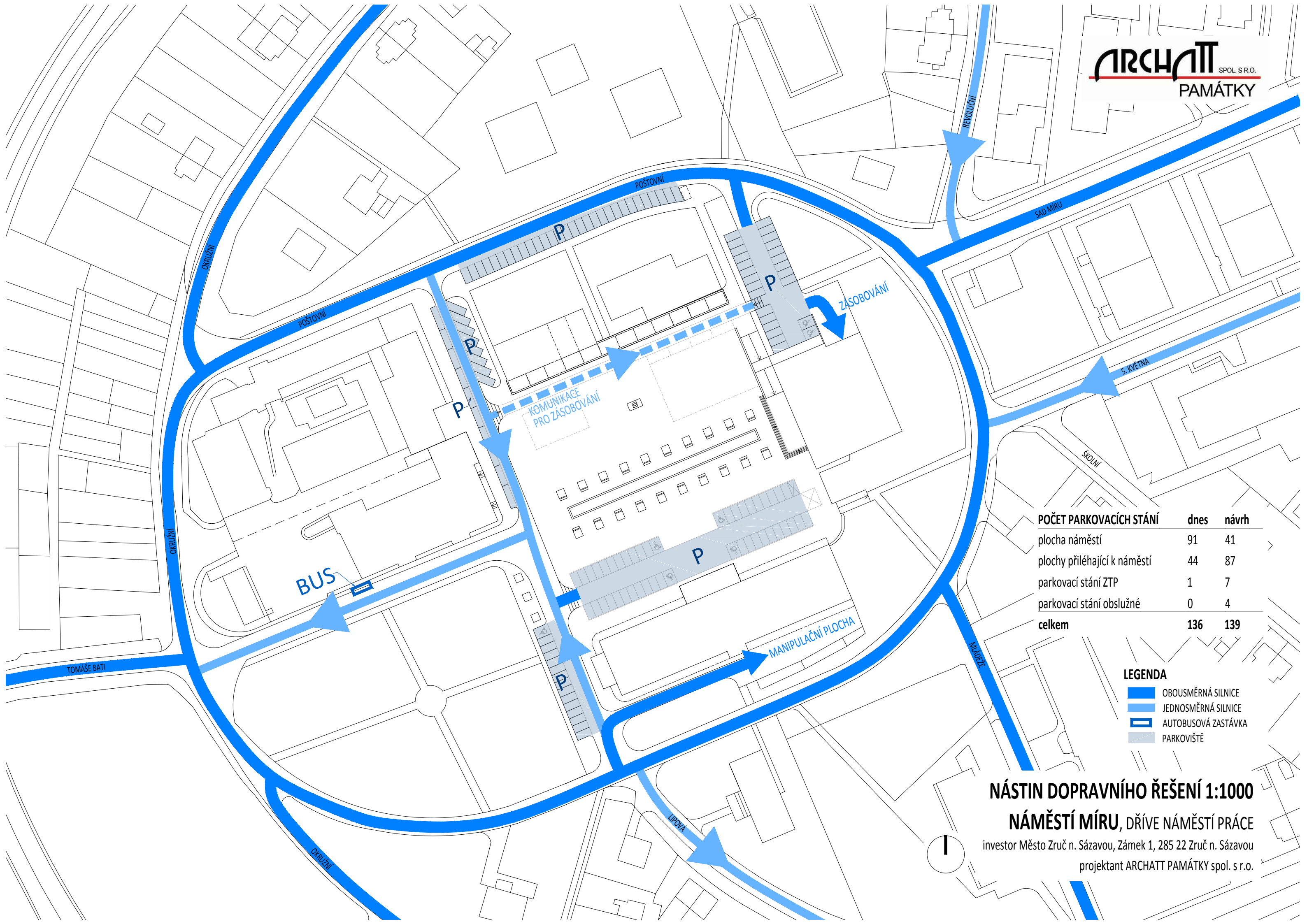
projektant ARCHATT PAMÁTKY spol. s r.o.



- LEGENDA**
- KATASTRÁLNÍ MAPA
 - STÁVAJÍCÍ OBJEKT
 - NAVRHOVANÝ OBJEKT
 - VSTUP DO OBJEKTU
 - DLÁŽDĚNÁ PLOCHA
 - PLOCHA VOZOVKY
 - TRAVNATÁ PLOCHA
 - VODNÍ PLOCHA
 - STÁVAJÍCÍ STROM
 - NAVRHOVANÝ STROM
 - SOCHA
 - MŘÍŽ KE STROMU
 - LAVIČKA
 - PÍTKO
 - STOJANY NA KOLA
 - ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK
 - ODPADKOVÝ KOŠ
 - OSA URBANISTICKÉHO CELKU



NÁVRH - SITUACE 1:500
NÁMĚSTÍ MÍRU, DŘÍVE NÁMĚSTÍ PRÁCE
investor Město Zruč n. Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč n. Sázavou
projektant ARCHATT PAMÁTKY spol. s r.o.



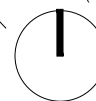
POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ	dnes	návrh
plocha náměstí	91	41
plochy přiléhající k náměstí	44	87
parkovací stání ZTP	1	7
parkovací stání obslužné	0	4
celkem	136	139

- LEGENDA**
- OBOUSMĚRNÁ SILNICE
 - JEDNOSMĚRNÁ SILNICE
 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
 - PARKOVIŠTĚ

NÁSTIN DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ 1:1000

NÁMĚSTÍ MÍRU, DŘÍVE NÁMĚSTÍ PRÁCE

investor Město Zruč n. Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč n. Sázavou
projektant ARCHATT PAMÁTKY spol. s r.o.





POHLED ZE ZÁPADU NA VODNÍ NÁDRŽ



POHLED Z JIHOZÁPADNÍHO ROHU NÁMĚSTÍ

VIZUALIZACE 1

NÁMĚSTÍ MÍRU, DŘÍVE NÁMĚSTÍ PRÁCE

investor Město Zruč n. Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč n. Sázavou
projektant ARCHATT PAMÁTKY spol. s r.o.



POHLED ZE SEVEROVÝCHODNÍHO ROHU NÁMĚSTÍ



POHLED Z JIHOVÝCHODNÍHO ROHU NÁMĚSTÍ

VIZUALIZACE 2

NÁMĚSTÍ MÍRU, DŘÍVE NÁMĚSTÍ PRÁCE

investor Město Zruč n. Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč n. Sázavou
projektant ARCHATT PAMÁTKY spol. s r.o.