

REKONSTRUKCE ULICE „PROSTŘEDNÍ“ VE ZRUČI NAD SÁZAVOU

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
A.4 ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
A.6 STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7

A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A1.1. Údaje o stavbě:

Název stavby: Rekonstrukce ulice „Prostřední“ ve Zruči nad Sázavou

b) místo stavby:

Kraj: Středočeský

Místo stavby: katastrální území Zruč nad Sázavou

Souřadnice stavby:

	začátek trasy	konec trasy
Řešená část ulice Horní	X: 1087135.07 Y: 699967.68	X: 1087260.24 Y: 699838.39

Městský úřad s rozšířenou působností: Kutná Hora

Parcelní čísla dotčených pozemků:

Dle informací katastrálního úřadu:

KN	k.ú.	Výměra cel. (m ²)	Kult.	Způsob dotčení	Plocha dotčení	Vlastník
1359	Zruč nad Sázavou	578	Ostatní plocha	Komunikace, technická infrastruktura	578m ²	Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 28522 Zruč nad Sázavou
1257		4019	Ostatní plocha	Komunikace, technická infrastruktura	32m ²	Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 28522 Zruč nad Sázavou
1264		7368	Ostatní plocha	Komunikace, technická infrastruktura	30m ²	Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 28522 Zruč nad Sázavou

Parcelní čísla sousedních pozemků:

Dle informací katastrálního úřadu:

viz. Příloha dokladové části.

c) předmět projektové dokumentace:

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci ulice Prostřední, nacházející se v městě Zruč nad Sázavou. Rozsah rekonstrukce je dán od ulice Okružní po ulici 5. května. Ulice je řešena jako oboustranně průjezdná o min. průjezdné šířce 3,0m. Stávající povrch ulice byl s živичným asfaltovým povrchem, lemovaným po obvodu betonovou silniční obrubou. V rámci rekonstrukce technické infrastruktury v ulici došlo k odfrézování stávajícího povrchu na úroveň podkladních betonů s jejich částečným odstraněním na kufr vozovky. Po realizaci technické infrastruktury došlo k urovnání podkladu vozovky. Dokončení filnálního povrchu vozovky s živичným asfaltovým povrchem, lemovaným po obvodu betonovou silniční obrubou (přechodová, nájezdová, standartní obruba) je řešena touto projektovou dokumentací. V rámci této PD bude řešena i dešťová kanalizace pro odvodnění povrchu vozovky s napojením na jednotnou kanalizační stoku města. Zpevněné a nezpevněné plochy po obvodu komunikace budou po realizaci stavebního záměru uvedeny do původního stavu – nové ohumusování, přeložení stávajících zpevněných ploch.

A1.2 Údaje o stavebníkovi:

Vlastník, investor stavby: Město Zruč nad Sázavou
Zámek 1, 285 22 Zruč nad Sázavou
IČO: 00236667
zastoupená: Mgr. Martin Hujer (starosta města)
telefon : + 420 725 021 532
email : hujer@mesto-zruc.cz

A1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- a) **obchodní firma** VDG Projektování s.r.o.
IČO: 07188021
místo podnikání Pražská 455, Pelhřimov 393 01,
tel. +420 721 74 55 49
- b) **projektant** Ing. Vítězslav Pavel
autorizace pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství č. 1400577
autorizace pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava č. 1400577
- c) **zpracoval** Ing. Vítězslav Pavel

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

údaje Katastrálního úřadu
polohopisné a výškopisné zaměření
vyjádření správců sítí
požadavky investora

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) rozsah řešeného území

katastrální území Zruč nad Sázavou, p.č. pozemků viz kapitola A.1.1.b)

b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba se nenachází na chráněném území města Zruč nad Sázavou.

c) údaje o odtokových poměrech

Veškeré srážkové vody z navrhované komunikace budou svedeny novými uličními vpustmi do nově navržené, rekonstruované jednotné kanalizace (*rekonstrukce kanalizace a vodovodu řešena samostatnou PD*), napojující se na městskou kanalizační síť.

d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas,

Stavbou dotčené pozemky leží dle platné ÚPD (územně plánovací dokumentace) města Zruč nad Sázavou v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace.

Plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace

A. hlavní využití:

- **plochy silnic a komunikací**.

B. přípustné využití:

- pozemky silnic, místních a účelových komunikací včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů apod.),
- pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy, nákladní automobily, areály údržby pozemních komunikací),
- odstavné a parkovací plochy,
- chodníky,
- cyklistické stezky,
- zpevněné plochy,
- technická infrastruktura,
- zeleň.

C. nepřípustné využití:

- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

Projektová dokumentace řešící rekonstrukci ul. Horní není v rozporu s platnou ÚPD.



e) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňující změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací

Rekonstrukce ulice je řešena jako udržovací práce nepodléhající stavebnímu povolení, ohlášení.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Řešená stavba není v rozporu s obecnými požadavky na využití území.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Jedná se o souvislou údržbu ulice, která nepodléhá povolení a s tím spojeným zajištěním dokladů od dotčených orgánů státní správy.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou nutné výjimky ani úlevová řešení.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Mezi související a podmiňující investice v rámci výstavby komunikace bude realizace dešťové kanalizace (prvky odvodňující komunikaci). Jiné další související a podmiňující investice se nepředpokládají.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

Dle informací katastrálního úřadu:

KN	k.ú.	Výměra cel. (m ²)	Kult.	Způsob dotčení	Plocha dotčení	Vlastník
1359	Zruč nad Sázavou	578	Ostatní plocha	Komunikace, technická infrastruktura	578m ²	Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 28522 Zruč nad Sázavou
1257		4019	Ostatní plocha	Komunikace, technická infrastruktura	32m ²	Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 28522 Zruč nad Sázavou
1264		7368	Ostatní plocha	Komunikace, technická infrastruktura	30m ²	Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 28522 Zruč nad Sázavou

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby nebude rekonstrukcí ulice měněn, upravován – ulice bude nadále využívána jako plocha dopravní infrastruktury – pozemní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Na stavbu se nevztahuje zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Při povolování nebo ohlašování, provádění, kolaudaci, užívání a při výkonu státního stavebního dohledu bude postupováno dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu. Stavba komunikace vyhovuje požadavkům bezbariérového užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s platnou legislativou - vyhláškou č. 398/2009 Sb – navržená místní komunikace je plně v souladu s touto vyhláškou. Veškeré výškové přechody zpevněných ploch budou řešeny s max. výškovým rozdílem 20mm.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Jedná se o souvislou údržbu ulice, která nepodléhá povolení a s tím spojeným zajištěním dokladů od dotčených orgánů státní správy.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou nutné výjimky ani úlevová řešení.

h) navrhované kapacity stavby

SO1- KOMUNIKACE:

Výškové parametry (m n.m.)	Místní komunikace
kóta začátku komunikace	355.59 m.n.m.
kóta konce komunikace	355.39 m.n.m.
Výšky a sklony (m a %)	
sklon podélný	Min. 0,50%, max. 3,0%
sklon příčný	Min. 2,5%
Délky a šířky(m)	
délka komunikace	182,88 m
šířka komunikace	3,0 m
Technické řešení	
povrch komunikace	ACO 11+ (asfaltový beton střednězrný)
počet pruhů	1
typ provozu	Obousměrný
nápojení na stávající komunikaci	zalití asfaltovou emulzí

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Staveniště nevyžaduje nápojení na zdroje vody. Případnou potřebu nápojení staveniště na zdroj elektrické energie bude zajišťovat mobilní agregát.

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

Po dokončení stavby nebude provoz produkovat látky znečišťující životní prostředí.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Časové údaje o realizaci stavby

Zahájení stavby – 05. 2023

Ukončení stavby – 12. 2023

V časových údajích je počítáno s možnými prodlevami způsobenými počasím či jinými neovlivnitelnými faktory.

Popis postupu výstavby	
Popis prací	Předpokládaná doba trvání v týdnech
Přípravné práce	1
Výkopy a zemní práce	2
Výstavba komunikace	4
Dokončovací práce	2

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou stanoveny na ----,- Kč

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění stavby na objekty

SO1 – komunikace

SO2 – dešťová kanalizace

SO3 – sadové úpravy

A.6 STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO1 – komunikace

Celková délka rekonstruované komunikace je 182,88m, šířka min. 3,0m.

Současný stav ulice vychází z již realizované nové technické infrastruktury v ulici, kdy stávající asfalty byly odfrézovány na podkladní betony, které byly v rozsahu nové technické infrastruktury odstraněny. Rýha po provedených inženýrských sítí byla zasypána. Přípravné práce budou řešit vytyčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci, které bude v průběhu stavby průběžně obnovováno, odstranění betonových silničních obrub lemující komunikaci, vybourání stávajících a zbylých podkladních betonů, které jsou v rámci nové technické infrastruktury značně poškozeny a jejich doplňování, trnování by bylo značně nákladné, proto dojde k jejich celoplošnému odstranění.

Nejprve dojde ke geodetickému vytyčení vymežujících bodů stavby a rovněž k obnově vytyčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci. Poté se provede výkop a násyp pro celou konstrukční skladbu tzv. „kufr“ komunikace v tloušťce 430 mm. Vytěžená - přebytečná zemina podkladních vrstev bude uložena na skládku inertního odpadu města. V místě umístění inženýrských sítí nebo křížení s komunikací nesmí být výkopy prováděny strojně ale pouze ručně.

Nejprve se provede zhutnění pláň ($E_{def,2} \geq 45\text{MPa}$) s provedením min. 2ks zátěžových zkoušek, poté dojde k osazení nových obrubníků a to oboustranně ze strany místní komunikace silničních 1000/250/150 mm, nájezdových 1000/150/150mm a přechodových (L/P) 1000/150/250-150mm. Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrou. Komunikace v místě napojení na vjezdy nebo parkoviště musí mít nájezdový obrubník snížený na výškový rozdíl max. 20 mm.

V další fázi se provedou podkladní vrstvy, které se důkladně zhutní vibračním válcem. U komunikace poté budou silničním finišerem provedeny obě vrstvy – podkladní i obrusná.

V průběhu opravy dojde k výškové úpravě uličních vpustí, kanalizačních šachet, krytů šoupát atd.. Podél komunikace budou po obou stranách položeny nové obrubníky (silniční rovný obrubník, silniční nájezdový obrubník a silniční přechodový obrubník). Podél nových obrubníků se provede

vyspravení nezpevněných zatravněných ploch.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení sítí.

Bude zajištěno „DIO“ a kompletní uzavírka po dobu stavby.

Skladba komunikace:

asfaltový beton ACO 11+	40 mm
živičný postřik spojovací 0,50kg/m ²	
obalované kamenivo ACL 16+	60 mm
postřik živičný spojovací 0,5kg/m ²	
kamenivo stmelené cementem SC 8/10	150 mm
šterkodrt' frakce 0-63 mm ŠD 0/63 GE	200 mm
<u>zhutněná pláň Edef,2 ≥ 45MPa</u>	

CELKEM **450 mm**

Sanace aktivní zóny zemní pláň do hloubky min. 400mm profrézováním
a přidáním hydraulického pojiva dorosol (50% cement, 50% vápno).

Skladba opravy komunikace v místě stávajících vjezdů

betonová dlažba (stávající)	80 mm
kladecí vrstva frakce 4-8mm	30 mm
drcené kamenivo frakce 0-63mm	200mm
drcené kamenivo frakce 0-63mm	200mm
<u>zhutněná pláň Edef,2 ≥ 45MPa</u>	

CELKEM **510 mm**

Skladba opravy chodníku v místě vstupů na stavební parcely

betonová dlažba (stávající)	tl. 60 mm
kladecí vrstva frakce 4-8	tl. 40 mm
drcené kamenivo frakce 8-16	tl. 200 mm
<u>zhutněná pláň Edef,2 ≥ 30MPa</u>	

CELKEM **300 mm**

SO2 – dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace – Bude odvádět dešťové vody z povrchu komunikace. Délka kanalizace od uličních vpustí po stávající jednotnou kanalizace je celkem 12,0m. Potrubí bude uloženo do výkopu na pískové lože tl. 0,15m (s obsypem z vytríděné výkopové zeminy) s krytím o minimální tloušťce 1,0m (předpoklad – skutečnost bude upravena při realizaci stavby dle skutečné hloubky jednotné kanalizační stoky). Přípojně potrubí od uličních vpustí po kanalizační stoku bude tvořeno žebrovaným potrubím PP SN 10, DN 200. Součástí kanalizace jsou 4 nové uliční vpusti. Jedná se o

prefabrikovanou uliční vpust', průměr vpusti DN 500 s přípojkou pro potrubí DN 200. Vpust' bude vystrojena kalovým košem pro zachycování nečistot a osazena vtokovou mříží s třídou zatížení D400. Vtoková mříž má vnější rozměr 500x500mm, vzdálenost mezi žebry 36mm. Použity budou mříže litinové, alternativně je možno použít kompozitové. Koš bude plechový s žárově zinkovaným povrchem. Průměr koše je 385mm.

Veškeré uliční vpusti budou na hlavní řád kanalizační stoky napojeny přes žebrované potrubí DN 200 (SN10). K hlavní stoce jsou připojeny pomocí 45° odboček, případně budou napojeny do revizní šachty.

SO3 - Sadové úpravy

Výsadba vzrostlé zeleně bude řešena investorem – není předmětem této PD. Úprava nezpevněných a nezastavěných ploch bude po dokončení stavební prací řešena výsevem trávniku. K provedení sadových úprav bude využit kvalitní substrát dovezen z místních kompostáren. Před položením vegetační vrstvy se provede vyčištění ploch od nežádoucích materiálů (stavební odpad, obaly apod.), chemické odplevelení ploch (min. 2 x) a celoplošné rozrušení podkladu do min. hloubky 150 mm. Následně bude provedeno rozprostření substrátu v tl. min. 50mm. Ohumusování je vhodné provádět koncem vegetační doby, aby mohla zemina slehnout a vyklíčit nebo vyrašit plevel. Odplevelení se provede na jaře. Zatravnění ohumusovaných ploch se provede kvalitním travním zátěžovým osivem – např. golfová směs. Travníky musí být pravidelně ošetřovány proti plevelům, hnojeny a koseny.

Základní údržba travnatých ploch spočívá v:

- pravidelném sečení a úklidu travní hmoty příslušného typu travní plochy,
- hnojení organickými (jedenkrát za 3 roky v množství 2-6 kg/m²) a anorganickými hnojivy (6-8 x hnojivem v dávce 20 g/m²) v závislosti na příslušném typu travnaté plochy,
- závlaze travnatých ploch (je potřebná po každé seči a aplikaci hnojiv, v létě ráno a večer, jemným postřikem),
- likvidace dvouděložných plevelných druhů (přízpusobení výšky sečení, regulace závlahy, provzdušňování, hnojení, použití selektivních herbicidů,
- ochraně proti chorobám (fungicidní přípravky),
- Travník se poprvé poseče při výšce 10 cm a to na výšku 5 cm – nářadí na první seč musí být dokonale ostré, nejlepší je provést první seč ručně. V jarním období jsou třeba travníky vyhrabat, aby se odstranila přebytečná mrtvá stébla trávy, listí a drny se provzdušnily. Jinak se v nich usazují mechy a plevel, které nepropustí vzduch a vlhkost ke kořenům trávniku.
- Travník vyžaduje velkou péči po celé vegetační období. Základní údržba, jako je kosení, zalévání, výživa udrží jeho vzhled, a zlepší se i zdravotní stav a životnost trávníků.