MATERIÁLOVÁ SPECIFIKACE VČETNĚ BAREVNÉHO KONTRASTU

SIGNÁLNÍ PÁSY:
Jeho povrch tvoří výstupky tvaru komolých kuželů s průměrem 20mm, výškou 5mm a rastrel výstupků 50 až 100 mm. Signální pás je hmatný slepeckou holí a nášlapem. Tento pás je široký 800 až 1000 milimetrů.
Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.
(SKUTEČNOST = v měkčí jsou chodníkové plochy řešeny v odstínu šedé – signální pásy řešeny v odstínu červená, tzn. KONTRASTNÍ vůči chodníkové ploše)

VAROVNÉ PÁSY:
Jeho povrch tvoří výstupky tvaru komolých kuželů s průměrem 20mm, výškou 5mm a rastrel výstupků 50 až 100 mm. Varovný pás je hmatný slepeckou holí a nášlapem a musí být barevně kontrastní vůči chodníkové ploše.
Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.
(SKUTEČNOST = v měkčí jsou chodníkové plochy řešeny v odstínu šedé – varovné pásy řešeny v odstínu červená, tzn. KONTRASTNÍ vůči chodníkové ploše)

VEDENÍ VODÍCÍ LINIE:
Povrch umělé vodící linie tvoří podélné drážky, které jsou hmatné pouze při použití kyvadlové kluzné techniky. Jedná se o speciální dlažbu šířky 0,4m s podélnými žlábky hloubky 3–5mm, šířky 8–12mm s rastrel 25–40mm. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.
(SKUTEČNOST = v měkčí jsou chodníkové plochy řešeny v odstínu šedé – umělá vodící linie bude řešena v odstínu červená, tzn. KONTRASTNÍ vůči chodníkové ploše)

VEŠKERÝ POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ BÝT V SOULADU S NV 163/2002 Sb. (Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) A TO VČETNĚ ŘEŠENÍ FUNKČNÍHO HMATOVÉHO KONTRASTU DLE TN TZDS 12.03.04 A 12.03.08. TAKÉ U DLAŽBY SE ZVÝŠENÝM HRANAMI.

POZNÁMKY:
– VODÍCÍ LINIE JE V CELÉM ÚSEKU CHODNÍKU TVOŘENA PŘÍRODNÍM VODÍCÍ LINIE (SADOVOU OBRUBOU A ČÁSTEČNĚ OPĚRNOU STĚNOU VÝŠKY MIN. +6cm), PROSTŘEDNÍ PŘÍRODNÍ VODÍCÍ LINIE JE DO 8,0m; V MÍSTĚ SJEZDŮ BUDE DOPLNĚN VODÍCÍ PÁS MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
– DO PRŮCHOZÍ ŠÍŘKY CHODNÍKU NEZASAHUJÍ ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ METALICKÉHO KABELU (CETIN)
- NADZEMNÍ VEDENÍ METALICKÉHO KABELU (CETIN)
- PODZEMNÍ VEDENÍ OPTICKÉHO KABELU (CETIN)
- NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH KABELU (CETIN)
- PODZEMNÍ VEDENÍ KABELU NN (ČEZ)
- PODZEMNÍ VEDENÍ KABELU VN (ČEZ)
- NADZEMNÍ VEDENÍ KABELU NN (ČEZ)
- NADZEMNÍ VEDENÍ KABELU VN (ČEZ)
- PODZEMNÍ VEDENÍ STŘEDOTLAKÉHO PLYNU STL (GASNET)
- STÁVAJÍCÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE (VODOHOSPODÁŘSKÁ SPOLEČNOST VRCHLICE-MALEČ)
- STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ ŘAD (VODOHOSPODÁŘSKÁ SPOLEČNOST VRCHLICE-MALEČ)
- STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE (VODOHOSPODÁŘSKÁ SPOLEČNOST VRCHLICE-MALEČ)

NAVRHOVANÉ SÍTĚ

- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE – NEŘEŠENA TOUTO PD – ŘEŠENO V RÁMCI PROJEKTU DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ZRUČ NAD SÁZAVOU – LOKALITA POD BABKOU

SO-300 – Vodohospodářské objekty – dešťová kanalizace

- DEŠŤOVÁ KANALIZACE (HLAVNÍ ŘAD) – POTRUBÍ (SN10) S PLNÝM ŽEBRY DN300 – 200,0 bm
- KANALIZAČNÍ PRŮCHOZÍ ŠACHTA DN600 (KORUGOVANÁ) S LITINOVÝM POKLOPEM B125 – OSAZENA NA PODKLADNÍ BETON C8/10 TL.100mm A NETŘÍDNÝ ŠTĚRKOPÍSEK TL.150mm
- PŘETÁRKOVANÝ ŠTĚRBINOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB OŠKVT 4,7m – 2ks – BUDE PŘÍPOJEN POTRUBÍM ŽEBROVANÝM DN 200 (SN10) = 2,0 bm
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ Z DRENÁŽNÍCH TRUB STRASSL LP SN4 DN100 –POTRUBÍ BUDE OBSYPÁNO FILTRAČNÍM ŠTĚRKOVÝM OBSYPEM FR.8–16mm + ZABALENO DO FILTRAČNÍ TEXTILIE O OBJEMOVÉ HMOTNOSTI –POTRUBÍ BUDE PODBETONOVÁNO BETONEM TŘÍDY C20/25–XC2 + SÍŤ OKA 150/150mm V MÍN. TL.100mm A ŠÍŘKY 500mm –PODBETONÁVKA BUDE PODSYPÁNA ŠTĚRKOPÍSKEM FR.0–32mm V TL. MIN. 100mm –DRENÁŽNÍ POTRUBÍ NAPOJENO NA ŠACHTU DEŠŤOVÉ KANALIZACE DŠ7

- STÁVAJÍCÍ LAMPY VO (MĚSTO 2x5)
- STÁVAJÍCÍ KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (MĚSTO 2x5)
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE – NEŘEŠENA TOUTO PD – ŘEŠENO V RÁMCI PROJEKTU DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ZRUČ NAD SÁZAVOU – LOKALITA POD BABKOU

SO-300 – Vodohospodářské objekty – dešťová kanalizace

- DEŠŤOVÁ KANALIZACE (HLAVNÍ ŘAD) – POTRUBÍ (SN10) S PLNÝM ŽEBRY DN300 – 200,0 bm
- KANALIZAČNÍ PRŮCHOZÍ ŠACHTA DN600 (KORUGOVANÁ) S LITINOVÝM POKLOPEM B125 – OSAZENA NA PODKLADNÍ BETON C8/10 TL.100mm A NETŘÍDNÝ ŠTĚRKOPÍSEK TL.150mm
- PŘETÁRKOVANÝ ŠTĚRBINOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB OŠKVT 4,7m – 2ks – BUDE PŘÍPOJEN POTRUBÍM ŽEBROVANÝM DN 200 (SN10) = 2,0 bm
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ Z DRENÁŽNÍCH TRUB STRASSL LP SN4 DN100 –POTRUBÍ BUDE OBSYPÁNO FILTRAČNÍM ŠTĚRKOVÝM OBSYPEM FR.8–16mm + ZABALENO DO FILTRAČNÍ TEXTILIE O OBJEMOVÉ HMOTNOSTI –POTRUBÍ BUDE PODBETONOVÁNO BETONEM TŘÍDY C20/25–XC2 + SÍŤ OKA 150/150mm V MÍN. TL.100mm A ŠÍŘKY 500mm –PODBETONÁVKA BUDE PODSYPÁNA ŠTĚRKOPÍSKEM FR.0–32mm V TL. MIN. 100mm –DRENÁŽNÍ POTRUBÍ NAPOJENO NA ŠACHTU DEŠŤOVÉ KANALIZACE DŠ7

SO-400 – Elektro a sdělovací objekty – veřejné osvětlení

- ZEMNÍ ROZVOD VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (CYKY 5x16) – 510,0 bm
- KABEL BUDE OSAZEN DO CHRÁNIČKY HDPE 110
- STOŽÁROVÉ SVÍTIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VÝŠKY 6,0 m) – 23ks; 5xTisby LED STREET LIGHT – 30W, 4710lm (2700K)
- STOŽÁR TISBY 6,0m (KOOPERATIVA) BUDE V ODSTÍNU RAL 8023
- -SVÍTIDLO V07, V08, V10, V11, V16, V17, V21, V22 A V23 BUDE OPATŘENO VÝLOŽNÍKEM

LEGENDA ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO-100 – Komunikace – chodník

- NAVRHOVANÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA CHODNÍKU Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY – PLOCHA CHODNÍKU = 910,0m2
  POZN.: POVRCH PLOCHY VE VZDÁLENOSTI NEJMÉNĚ 250mm OD HMATOVÉ DLAŽBY MUSÍ BÝT ROVINNÝ PŘI DODRŽENÍ POŽADAVKU NA PROTISKLUZNÉ VLASTNOSTI A MUSÍ BÝT VŮČI SIGNÁLNÍMU PÁSU VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ
- NAVRHOVANÉ SIGNÁLNÍ, VAROVNÉ PÁSY Z BETONOVÉ DLAŽBY S RELIÉFNÍM POVRCHEM ("PUPÍKY") – DLAŽBA BAREVNĚ ODLIŠNÁ OD ZPEVNĚNÝCH PLOCH CHODNÍKU – PLOCHA = 28,2m2
- NOVÝ SLUNČNÍ OBRUBNÍK ROVNÝ 1000x250x150 – 275,0m (VÝŠKA OBRUBY 120mm) (CHODNÍK / ZATRAVNĚNÁ PLOCHA), OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU
- NOVÝ SLUNČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 1000x150x150 (MAX. VÝŠKA OBRUBY = 20mm) – 45,0m, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU
- NOVÝ PARKOVÝ OBRUBNÍK ROVNÝ 1000x250x50 – 620,0bm (CHODNÍK / ZATRAVNĚNÉ PLOCHY), OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU – OBRUBA OSAZENA VE VÝŠCE 60mm NAD ÚROVEŇ CHODNÍKU – VYTVOŘENÍ VODÍCÍ LINIE)
- NOVÝ SLUNČNÍ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ (L/P) – 1000x150/250x150 L=9ks/P=10ks, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU
- KONTRASTNÍ (REFLEXNÍ), BAREVNÝ PAS ŠÍŘKY 400mm ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY (NEHMATNÝ) – PÁS VYMEZUJÍCÍ BEZPEČNÝ ODSTUP OD VOZOVKY – 6,2m2
- OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ PŘÍMÝ – 330/1000/400mm, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU – 13,0m (VÝŠKA OBRUBY NAD ÚROVNÍ SILNICE BUDE MAX. 160–200mm)
- OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ NÁJEZDOVÝ – 330/310x1000x400mm, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU – 1,0m (LEVÝ), 1,0m (PRAVÝ)
- OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ PŘECHODOVÝ – 310/250x1000x400/150mm, OSAZENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE S OPĚROU – 1,0m (LEVÝ), 1,0m (PRAVÝ)
- NAVRHOVANÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA SJEZDŮ S ŽIVIČNÝM, ASFALTOVÝM POVRCHEM (150,0m2) – SJEZDY POVOLOVANÝ V RÁMCI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE "SJEZDY NA PARC. Č. 2335/25, K.Ú. ZRUČ NAD SÁZAVOU" ŘEŠENÁ ZPRACOVATELEM ING. PETREM KOLÁŘEM
- NAVRHOVANÁ MONOLITICKÁ OPĚRNÁ STĚNA – 49,4M1 SO-200 – Mostní objekty a zdi
- PROTLAK POD STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACÍ II/336 PRO NAVRHOVANÉ PŘÍPOJENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY S ASFALTOVÝM POVRCHEM, OPRAVENÉ V ROZSAHU NAVRHOVANÉHO CHODNÍKU – 60,0 m2 – SPÁRA MEZI STÁVAJÍCÍ A NAVRHOVANOU ZPEVNĚNOU PLOCHOU BUDE V DÉLCE 20,0m ZALITA ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
- SADOVÉ (VEGETAČNÍ) OPRAVY – 69,4M1 SO-800 – Sadové úpravy
- NOVÉ ZÁBRADLÍ NA OPĚRNÉ STĚNĚ VÝŠKY 1,10m
- STÁVAJÍCÍ ZACHOVÁVANÁ VZROSTLÁ ZELEŇ

POZNÁMKY:
-ZATRAVNĚNÉ PLOCHY PO OBVODU NAVRHOVANÉHO CHODNÍKU BUDOU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU (NOVÉ ZATRAVNĚNÝ) – 1200m2
– SPÁRA MEZI STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACÍ A NOVOU SLUNČNÍ OBRUBOU U NAVRHOVANÉHO CHODNÍKU BUDE PO REALIZACI CHODNÍKU ZALITA ASFALTOVOU ZÁLIVKOU – 310,0 bm

LEGENDA MOBILIÁŘE

OK – 4ks ODPADKOVÉ KOŠE V KOMBINACI OCELI A DŘEVA, KOTVENÉ DO BETONOVÝCH ZÁKLADOVÝCH PATEK Ø300mm A HLOUBKY 600mm

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ

- A11 STÁVAJÍCÍ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA A11 ("PŘECHOD PRO CHODCE")
- A22 + E13 STÁVAJÍCÍ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA A22 ("LINIE NEBEZPEČÍ") + DODATKOVÁ TABULE E13 ("VYLEZ POŽÁRNÍCH VOZIDEL")
- IS 22b, IS 22c, IS 22d STÁVAJÍCÍ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA IS22d ("OZNAČENÍ NÁZVU ULICE")
- U14b STÁVAJÍCÍ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA U14b ("ZASTÁVKA") – ZNAČKA BUDE PŘESUNUTA K NOVÉ "BUS" ZASTÁVCE
- P4 STÁVAJÍCÍ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA P4 ("DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!")

POZNÁMKY:
-DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE POSUNUTO MIMO NAVRHOVANÝ CHODNÍK TAK ABY NEZASAHOVALO DO JEHO PRŮCHOZÍ ŠÍŘKY

NAVRHOVANÉ

- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V7b – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ – 4ks
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY V MÍSTĚ SJEZDŮ
- V11a VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY – V11a (BÍLÁ BARVA) ŠÍŘKY 125mm – NÁPIS BUS BUDE MÍT VÝŠKU MIN. 1,0m – 1ks
- U14b NOVÁ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA U14b – ZASTÁVKA – 1ks – ZNAČKA OSAZENA NA NAVRHOVANOU OPĚRNOU STĚNU, ABY NEZASAHOVALA DO PRŮCHOZÍ ŠÍŘKY CHODNÍKU
- VODÍCÍ PÁS MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ – 3ks

!!! POZOR !!!
ZÁMĚRY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH ZAŘÍZENÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRESY. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ INVESTOR ZAJISTIT JEJICH VYTYČENÍ SPRÁVCEM SÍTÍ A JEJICH OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ
- SOUČÁSTÍ TÉTO SITUACE JSOU I VYJÁDŘENÍ VČ. PŘÍLOH SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing.Vítězslav Pavel	VYPRACOVAL: David Valenta
KRAJ: Středočeský	OKRES: Zruč nad Sázavou
KONTROLOVAL: Ing.Vítězslav Pavel	K.Ú.: Zruč nad Sázavou

STAVEBNÍK: Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 28502 Zruč nad Sázavou

STAVBA:
Novostavba chodníku v ulici Jiřická
VB Zruč nad Sázavou

OBSAH:
Situace celková koordinační 1:500

VODA DOPRAVA GEOTECHNIKA
VDG Projektování s.r.o.
PRAŽSKÁ 449, 583 01 PELHŘIMOV
TEL.: 721 74 55 49 EMAIL: v.pavel@vdg.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY:	159/2023
ČÍSLO PARE:	
DATUM:	01/2024
MĚŘÍTKO:	1 : 500
FORMÁT:	12 A4
STUPEŇ PD:	DUR-DSP+DPS
ČÍSLO PŘÍLOHY:	C2