



VODA
DOPRAVA
GEOTECHNIKA

Novostavba chodníku v ulici Jiřická
ve Zruči nad Sázavou

NOVOSTAVBA CHODNÍKU V ULICI JIŘICKÁ VE ZRUČI NAD SÁZAVOU

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v ulici Jiřická, nacházející se v městě Zruč nad Sázavou. Zájmové území stavby leží v severní okrajové části města v lokalitě s výstavbou rodinných domů.

Rozsah novostavby chodníku je dán od objektu č.p. 1044 po křižovatku (odbočku) k místnímu hřbitovu, kde se bude chodník napojovat na další navrhovaný chodník, který je řešen jinou projektovou dokumentací. V rámci realizace stavby dojde k prodloužení stávajícího veřejného osvětlení v ulici a k realizaci 2 sjezdů na sousední pozemek parc. č. 2335/25 – povolení a řešení těchto sjezdů je řešeno v samostatné projektové dokumentaci „Sjezdy na parc. č. 2335/25 v k.ú. Zruč nad Sázavou“, zpracované Ing. Petrem Kolaříkem dne 03/2024. Dále dojde k realizaci dešťové kanalizace, kterou budou odvedeny dešťové vody z navrhovaných sjezdů.

Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby ohraničené po obvodu betonovou obrubou (silniční, parková). Stávající zpevněné a nezpevněné plochy po obvodu komunikace budou po realizaci stavebního záměru uvedeny do původního stavu – nové ohumusování, přeložení stávajících zpevněných ploch.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavbou dotčené pozemky leží dle platné ÚPD (územně plánovací dokumentace) města Zruč nad Sázavou v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace, v ploše bydlení v bytových domech, v ploše individuálního bydlení, v ploše technické infrastruktury a v zemědělských plochách.

Plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace

A. hlavní využití:

- **plochy silnic a komunikací.**

B. přípustné využití:

- pozemky silnic, místních a účelových komunikací včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů apod.),

- pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy, nákladní automobily, areály údržby pozemních komunikací),

- odstavné a parkovací plochy,

- **chodníky,**

- cyklistické stezky,

- zpevněné plochy,

- **technická infrastruktura,**

- zeleň.

C. nepřipustné využití:

- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

Plochy bydlení v bytových domech

A. hlavní využití:

- bydlení v bytových domech.

B. přípustné využití:

- stavby bytových domů s možnou doplňkovou funkcí (maloobchod, drobné služby),
- stavby s funkcí doplňkovou k bydlení,
- garáže pro osobní automobily,
- **veřejná prostranství včetně místních komunikací, chodníků a ploch veřejné zeleně,**
- parkoviště,
- dětská hřiště a drobná sportoviště,
- **technická infrastruktura** napojující stavby, které jsou podle zde uvedených podmínek přípustné,
- stavby pro chov drobného zvířectva, který nesnižuje nad přípustnou mez kvalitu bydlení,
- oplocení,
- zeleň.

C. nepřípustné využití:

- veškeré stavby a jiné využití pozemků, které negativně ovlivňuje nad přípustnou mez bydlení nebo užívání sousedních pozemků zařazených do ploch umožňujících bydlení nebo rekreaci,
- stavby a zařízení pro průmyslovou výrobu včetně skladů,
- stavby a zařízení zemědělské velkovýroby,
- řemeslnické a jiné výrobní provozy,
- sklady související s výrobou nebo velkoobchodní činností,
- čerpací stanice pohonných hmot.

D. specifické podmínky pro plochu Z1a:

- na 10% této plochy (to je cca 6 000m²) může maximální výška obytných domů dosáhnout šest nadzemních podlaží. Tato plocha zahrnuje minimální koeficient zeleně 0,5. Na zbylé ploše bude výška obytných domů pět nadzemních podlaží a méně. Intenzita využití pozemku – koeficient zeleně minimálně 0,5.

Plochy individuálního bydlení

A. hlavní využití:

- bydlení v rodinných domech přízemních, maximálně jedno podlaží podzemní a dvě nadzemní podlaží s podkrovím.

B. přípustné využití:

- stavby pro bydlení v rodinných domech,
- stavby pro chov drobného zvířectva; chov nesmí negativně ovlivňovat nad přípustnou mez užívání sousedních pozemků zařazených do ploch umožňujících bydlení nebo rekreaci,
- garáže pro osobní automobily, které slouží pro potřeby rodinného domu,
- parkovací stání pro potřeby rodinného domu, jejichž užívání nebude negativně ovlivňovat nad přípustnou mez užívání sousedních pozemků zařazených do ploch umožňujících bydlení nebo rekreaci,
- další hospodářské objekty, jejichž užívání nebude negativně ovlivňovat nad přípustnou mez užívání sousedních pozemků zařazených do ploch umožňujících bydlení nebo rekreaci,
- administrativa,
- stavby sloužící pro rekreaci,
- rekreační zařízení,
- zdravotnické ordinace a ambulance,
- stavby pro školství, kulturu a sociální služby,
- stavby pro rehabilitaci,
- sakrální stavby,
- oplocení,

- užitné zahrady a sady,
- soukromá zeleň,

- veřejná prostranství včetně místních komunikací, pěších a ploch veřejné zeleně,

- technická infrastruktura napojující stavby, které jsou podle zde uvedených podmínek přípustné.

C. nepřipustné využití:

- garáže, které neslouží pro potřeby rodinného domu,
- garáže pro nákladní automobily a techniku sloužící k výrobním činnostem,
- parkoviště,
- stavby a zařízení pro průmyslovou výrobu včetně skladů,
- stavby a zařízení zemědělské výroby s převážující produkcí určenou na prodej (dále jen „zemědělská velkovýroba“),
- řemeslnické a jiné provozy a služby negativně ovlivňující nad přípustnou mez užívání sousedních pozemků zařazených do ploch umožňujících bydlení nebo rekreaci,
- čerpací stanice pohonných hmot.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- maximální hladina zástavby nad terénem: dvě nadzemní podlaží a podkroví,
- koeficient zastavění pozemku včetně zpevněných ploch maximálně 0,4 (tj. 40 % plochy pozemku); u stávající zástavby, kde je tento koeficient překročen, je možné překročení uvedeného koeficientu jen ze zvláště naléhavých důvodů, např. přístavba sociálního zařízení apod.

Plochy technické infrastruktury

A. hlavní využití:

- technická infrastruktura.

B. přípustné využití:

- stavby a zařízení technické infrastruktury,
- místní a účelové komunikace,

- chodníky,

- zpevněné plochy,
- parkovací plochy,
- provozní budovy,
- ČOV,
- úpravna vody,
- vysílač,
- plocha pro vodojem
- stavby bezprostředně související s dopravní infrastrukturou,
- jedna stavba nebo buňka pro obsluhu,
- biokoridor zasahující částečně na pozemek,
- zeleň.

C. nepřipustné využití:

- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

Plochy zemědělské

A. hlavní využití:

- zemědělská výroba na zemědělském půdním fondu.

B. přípustné využití:

- obhospodařování zemědělského půdního fondu,
- silážní žlaby,
- přístřešky pro dobytek na trvalém travním porostu,
- stavby pro živočišnou výrobu, které není možné z hygienických důvodů a důvodů ochrany životního prostředí umístit na pozemcích v zastavěném území nebo zastavitelné ploše v majetku žadatele; užívání těchto staveb nesmí nad přípustnou mez ovlivnit užívání pozemků a staveb určených k bydlení či rekreaci nebo využití ploch pro tyto účely vymezené v grafické části,

- dopravní a technická infrastruktura,

- studny,
- meliorace,
- stavby související s rekreačním využitím krajiny s výjimkou staveb pro ubytování,
- vodní toky a vodní plochy,
- biokoridory,
- zalesňování svahů o převažujícím sklonu 10% a více,
- zeleň.

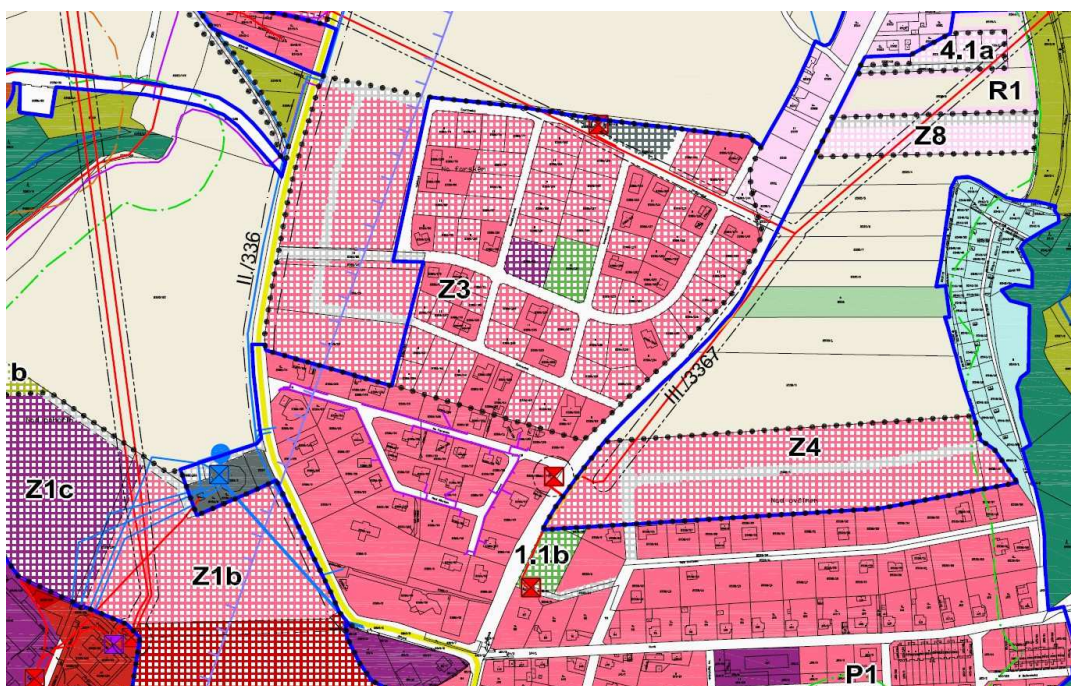
C. nepřípustné využití:

- oplocování pozemků s výjimkou pastvin, sadů, stávajících zahrad a přípustných staveb pro zemědělskou výrobu či plošných staveb technické infrastruktury,
- vymezení bezzásahových oblastí či ploch ochrany přírody znemožňujících vstup člověka,
- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- alespoň jednostranné stromořadí u cest v krajině.

Projektová dokumentace řešící novostavbu chodníku v ul. Jiřická je v místě stavby plně přípustná a je plně v souladu s platnou ÚPD.



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavebním záměrem se nepředpokládá jejich dotčení.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Provedené průzkumy - vizuální prohlídka ulice dotčené navrhovaným chodníkem a jeho navazujícího okolí, zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území, vyjádření správců sítí. Jiné průzkumy nebyly na řešenou stavbu prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nenachází na chráněném území města Zruč nad Sázavou.

V zájmovém území stavby se nenachází žádná ochranná a bezpečnostní pásma, kromě ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, které budou při realizaci stavby akceptovány a budou v dostatečném předstihu před realizací stavby vytyčeny jednotlivými správci.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem a výfukovými plyny stavebních strojů. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci. Odtokové poměry v okolí zůstanou nezměněny. Veškeré srážkové vody z navrhovaného chodníku a stávající komunikace budou svedeny příčným spádem do přilehlého, stávajícího příkopu.

Dešťové vody z navrhovaných sjezdů budou svedeny do nově navržené dešťové kanalizace, která bude napojena na stávající propustek u vjezdu k vodojemu. Propustek se napojuje na stávající neřešený příkop, který je odvodněn městskou kanalizační stokou.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- asanace - Charakter stavby nevyžaduje asanační práce.
- drobné bourací práce budou řešeny v místě napojení nového chodníku na stávající.
- kácením, přesazením dřevin bude dotčena stávající vzrostlá zeleň zasahující do navrhovaného chodníku. Část vzrostlé zeleně bude přesazeno do nových míst dle požadavků stavebníka.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dočasné ani trvalé zábory lesních pozemků se netýkají této akce. Trvalé zábory budou řešeny na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu (jedná se o pozemek parc. č. 2335/139, 2335/25 a 2335/141). Minimalizace záborů pozemků pod ochranou ZPF je řešena pouze v rozsahu navrhovaného chodníku / sjezdu.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stávající technická infrastruktura v řešené ulici nebude stavebním záměrem měněna, upravována, překládána. Komunikační napojení řešené ulice nebude měněno, upravováno – zachování stávajícího dopravního napojení.

Veškeré srážkové vody z navrhovaného chodníku a stávající komunikace budou svedeny příčným spádem do přilehlého, stávajícího příkopu. Navrhované sjezdy budou odvodněny novou dešťovou kanalizací, která bude napojena na stávající odvodňující příkopy u vjezdu k vodojemu.

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících zpevněných komunikacích v okolí stavby.

Navrhovaný chodník bude navržen bezbariérově, splňující vyhl. 398/2009Sb. *Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné a časové vazby, další podmiňující ani vyvolané jiné investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Viz. Průvodní zpráva.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Sousední pozemky přiléhající k navrhované stavbě jsou zřejmé z dokladové části.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nebyly stanoveny žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. bod B.1 j) této zprávy.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Stavební záměr investora řeší výstavbu chodníku v ulici Jiřická. Výstavba chodníku bude zahrnovat výstavbu veřejného osvětlení a dešťové kanalizace. Podél chodníku budou po obou stranách položeny nové obrubníky (silniční rovný obrubník, silniční nájezdový obrubník, silniční přechodový obrubník a parkový obrubník). Podél nových obrubníků se provede vyspravení nepevněných zatravněných ploch.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Vzhledem k charakteru stavby nejsou nutné výjimky ani úlevová řešení. Stavba chodníku je veřejnou stavbou a podléhá požadavkům bezbariérového užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Veškeré výškové přechody zpevněných ploch budou s max. výškovým rozdílem 20mm.

Požadavek na zřízení odpočívadel u chodníku s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0 %) a delších než 200 m není řešen. Úseky s podélným sklonem větším než 5% jsou délky do 200,0m (SKUTEČNOST 114,0m).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů jsou (budou) doloženy v dokladové části (část E.) a jsou (budou) zpracovány do této projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavbou vzniknou nová ochranná pásma v rámci realizace nové technické infrastruktury. Chráněná území stavbou nevznikají ani nejsou stavebním záměrem dotčeny.

SO-100 - KOMUNIKACE - CHODNÍK:

Výškové parametry (m n.m.)	Chodník
kóta začátku komunikace	379.98 m.n.m. / 390.27 m.n.m.
kóta konce komunikace	390.14 m.n.m. / 394.04 m.n.m.
Výšky a sklony (m a %)	
sklon podélný	Min. 1,0%, max. 7,4%
sklon příčný	Min. 2,0%
Délky a šířky(m)	
délka komunikace	193,28 m / 278,16 m
šířka komunikace	2,0 m / 1,54 m
Technické řešení	
povrch komunikace	Betonová dlažba
počet pruhů	1
typ provozu	Obousměrný
nápojení na stávající komunikaci	zalití asfaltovou emulzí

SO-300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY - DEŠŤOVÁ KANALIZACE:

Výšky, hloubky a sklony (m)	Dešťová kanalizace
hloubka výkopu	průměrná 1,45 m
výška krytí	průměrná 1,0 m
hloubka pískového lože	0,15 m
Délky (m)	
délka stoky	200,0 m
Technické řešení	
místo napojení	Na stávající propustek (stávající odvodňující příkop v lokalitě)
potrubí	Potrubí s plnými žebry, SN 10, DN 300
délka potrubí	DN 300 – 200,0m
typ šachet	Korugovaná šachta DN 600
počet šachet	7ks
Odvodňovací žlaby	prefabrikovaný štěrbinový odvodňovací žlab délky 4,7m - 2ks
potrubí přípojky	Potrubí s plnými žebry, SN 10, DN 200

SO-400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ KABELY - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Výšky, hloubky a sklony (m)	Vedení VO (veřejného osvětlení)
hloubka výkopu	Min. 1,20 m
výška krytí	Min. 1,0 m
hloubka pískového lože	0,08 m
Délky (m)	
délka kabelu	510,0 m
Technické řešení	
místo napojení	Stávající VO v přilehlé ulici (lampa č. 844)
kabel	CYKY 5x16
délka kabelu	510,0 m
typ veřejného osvětlení	LED pouliční lampa
počet lamp	23 ks
hlavní uzemnění	FeZn pásek 30*4mm
uzemnění lamp	nerezový drát 10mm (2x nasvorkovaný)

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Na stavbu se nevztahuje zákon č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Pozemky dotčené stavebním záměrem jsou částečně pod ochranou ZPF.

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody. Případnou potřebu napojení staveniště na zdroj elektrické energie bude zajišťovat mobilní agregát.

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

Po dokončení stavby nebude provoz produkovat látky znečišťující životní prostředí.

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Časové údaje o realizaci stavby

Zahájení stavby – 07. 2024

Ukončení stavby – 12. 2025

Termín realizace připravované stavby bude zřejmý na základě zajištění potřebných financí pro provedení stavby.

V časových údajích je počítáno s možnými prodlevami způsobenými počasím či jinými neovlivnitelnými faktory.

Popis postupu výstavby	
Popis prací	Předpokládaná doba trvání v týdnech
Přípravné práce	3
Výkopy a zemní práce	4
Výstavba komunikace + technická infrastruktura	6
Dokončovací práce	2

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavby budou plně užívány po kolaudaci stavby. Nepředpokládá se s předčasným užíváním.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou stanoveny na ----,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavbou dotčené pozemky leží dle platné ÚPD (územně plánovací dokumentace) města Zruč nad Sázavou v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace, v ploše bydlení v bytových domech, v ploše individuálního bydlení, v ploše technické infrastruktury a v zemědělských plochách.

b)architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice tvarového a barevného řešení je bezpředmětná u tohoto druhu staveb. Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku v ulici Jiřická ve Zruči nad Sázavou. Navrhovaný chodník bude navazovat na stávající chodníky v městě. Celková délka chodníku je 193,28m a 278,16m, šířka min. 1,54m, max. 2,0m. Povrch bude proveden z betonové skladebné dlažby.

Navrhované sjezdy budou odvodněny příčnými liniovými žlaby. Žlaby budou na nový hlavní řád kanalizační stoky napojeny přes žebrované potrubí DN 200 (SN10). K hlavní stoce jsou připojeny pomocí 45° odboček. Potrubí nové dešťové kanalizační stoky bude provedeno z žebrovaného potrubí DN 300.

Veřejné osvětlení bude vedené kabelem CYKY 5x16 a bude se skládat z pouličních lamp se stožáry výšky 6,0m + LED svítidlo osazené na výložníku. Jednotlivé lampy budou propojeny zemnicím páskem FeZn a nerezovým drátem, ke kterému budou uzemněny i přípojkové skříně.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

c) celková spotřeba vody,

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Realizaci stavby bude provádět oprávněná stavební firma. K přístupu na stavbu se využijí stávající přístupové komunikace v městě. Zdroj vody a energie si stavebník v případě potřeby zajistí mobilními zdroji.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Novostavba chodníku je veřejnou stavbou a podléhá požadavkům bezbariérového užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Veškeré výškové přechody zpevněných ploch budou s max. výškovým rozdílem do 20mm. Chodník je navržena dle vyhl. č. 398/2009 Sb..

Požadavek na zřízení odpočívadel u chodníku s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0 %) a delším než 200 m není řešen. Úseky s podélným sklonem větším než 5% jsou délky do 200,0m (SKUTEČNOST 114,0m).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Investor dodrží při užívání příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o

zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Současný stav stavbou dotčených ploch je tvořen nezpevněnými plochami (louky / pole) a příkopy, lemující stávající komunikaci II. třídy v ul. Jiřická.

b) popis navrhovaného řešení

Přípravné práce – Přípravné práce budou řešit vytyčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci, které bude v průběhu stavby průběžně obnovováno. Další přípravné práce budou zahrnovat pokácení stávající vzrostlé zeleně v rozsahu navrhovaného chodníku.

SO-100 – Komunikace - chodník

Přípravné práce budou řešit vytyčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci, které bude v průběhu stavby průběžně obnovováno.

Celková délka navrhovaného chodníku je 193,28m a 278,16m, šířka min. 1,54m, max. 2,0m.

Provedení finálního povrchu chodníku je z betonové skladebné dlažby.

Niveleta chodníku je přizpůsobena úrovni stávající komunikace (II/336), která byla rekonstruována již v předcházejících letech a bude částečně lemována navrhovaným chodníkem.

Před realizací silniční obruby podél stávající komunikace bude stávající asfalt zarovnan (zaříznut), následně bude osazena betonová silniční obruba (výška obruby nad úrovní silnice = 120mm). V místě navrhovaného místa pro přecházení bude osazena betonová nájezdová obruba s max. výškovým převýšením 20mm. V přechodu ze standardní obruby do snížené obruby budou osazeny betonové přechodové obruby (levá, pravá). Směrem k nezpevněným plochám bude chodník lemován betonovou parkovou obrubou. Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrou.

Po zhutnění pláň pod chodníkem budou provedeny zátěžové zkoušky v počtu cca 4ks na celé délce chodníku.

Spára mezi stávající komunikací a novou silniční obrubou u navrhovaného chodníku bude po realizaci chodníku zalita asfaltovou zálivkou.

V místě vyšších terénních rozdílů bude zřízena betonová monolitická stěna, do které bude z vrchu kotveno ocelové, žárově zinkované zábradlí.

Technické provedení včetně zřízení signálních pasů, umělých vodících linií, apod. je zřejmé z výkresové části PD.

Podél nových obrubníků se provede vyspravení nezpevněných zatravněných ploch.

V místě umístění inženýrských sítí nebo křížení s komunikací nesmí být výkopy prováděny strojně ale pouze ručně.

Bude zajištěno „DIO“ při navrhovaném chodníku.

Podél navrhovaného chodníku bude osazen mobiliář – odpadkové koše, kotvené do betonových základových patek.

Chodník se napojuje na stávající chodníky v městě s přímou vazbou na stávající objekt HZS a zastávku BUS.

Zatřídění navrhovaných komunikací - je řešeno chodníkem pro pěší (řešeno touto PD) se sjezdy (neřešeno touto PD) vyústující na komunikaci č. II/336 propojující město Zruč nad Sázavou s přilehlou obcí Jiřice. Chodník je řešen jako místní komunikace IV. třídy. Sjezdy jsou řešeny v současné době pouze pro obhospodařování přilehlých zemědělských ploch, které dle platného územního plánu neumožňují zástavbu. V budoucnu je plánovaná v této lokalitě výstavba rodinných, bytových domů. Současné zatřídění sjezdů tedy lze klasifikovat jako účelovou komunikaci, vyjma sjezdu ke stávajícímu vodojemu, který je brán jako místní komunikace.

CHODNÍK PRO PĚŠÍ (PŘEDPOKLÁDANÝ POJEZD STROJNÍ ÚDRŽBOU)

-SKLADBA DLE TP 170

-	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	tl. 80 mm
-	KLADECÍ VRSTVA FRAKCE 4-8, POPŘ. 2-5mm	tl. 30 mm
-	DRCENÉ KAMENIVO 8-16	tl. 100 mm
-	DRCENÉ KAMENIVO 16-32	tl. 200 mm
-	ŠTĚRKOPÍSEK 0-8	tl. 100 mm
-	ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef,2 ≥ 30MPa	

CELKEM	510 mm
--------	--------

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ DO HLOUBKY MIN. 300mm PROFRÉZOVÁNÍM
A PŘIDÁNÍM HYDRAULICKÉHO POJIVA

Odvodnění navrhovaného chodníku je řešeno částečným vsakem ve spárách betonové skladebné dlažby, část dešťových vod z chodníku bude svedena do přilehlé stávající komunikace, která je jednotným příčným spádem odvodněna do přilehlých stávajících příkopů (pravostranný příkop ve směru výjezdu z města). V zatravněném příkopu dochází ke vsaku dešťových vod, zbytek dešťových vod odtéká přes propustky směrem do města, kde je příkop ukončen horskou vpustí.

SO-200 – Mostní objekty a zdi

Navrhovaná opěrná stěna chodníku bude řešena od staničení cca 196,03m po staničení 268,58m. Délka stěny je 70,48m. Stěna bude řešena jako železobetonová monolitická, vyztužena ocelovými svařovanými sítěmi – podrobný návrh viz. samostatný výkres opěrné stěny. Stěna bude nad vrchní úroveň chodníku (v min. výšce 60mm = min. výška umělé vodící linie) ukončena železobetonovou hlavou s přesahem za vnější líc stěny, do které bude kotveno ocelové zábradlí.

Při základové spáře opěrné stěny bude osazeno drenážní potrubí DN 100 s perforací v rozsahu 120°. Potrubí bude obsypáno filtračním štěrkovým obsypem fr. 8-16mm + zabaleno do filtrační textilie o objemové hmotnosti 200g/m². Potrubí bude podbetonováno betonem třídy C20/25-XC2 + síť oka 150/150mm v min. tl. 100mm a šířky 500mm. Podbetonávka bude podsypána štěrkopískem fr. 0-32mm v tl. min. 100mm. Na drenážním potrubí budou osazeny revizní a kontrolní šachty DN 400 s poklopem pro třídu zatížení B125.

Při spodním lici opěrné stěny (nad úrovní terénu) budou skrz opěrnou stěnu a max. 1,0m osazeny PVC trubky DN50, zajišťující odtok dešťových vod hromadící se případně za opěrnou stěnou.

SO-300 – Vodohospodářské objekty - dešťová kanalizace

Nově navržená dešťová kanalizace bude odvádět dešťové vody z řešeného území z nově navržených sjezdů na pozemek parc. č. 2335/25. Přípojky dešťové kanalizace nejsou pro stavební parcely navrhovány. Likvidace dešťových vod bude řešena vždy stavebníkem na konkrétní stavební parcele. Dešťové vody z navrhovaných sjezdů budou do kanalizace odváděny prefabrikovanými šterbinovými odvodňovacími žlaby dl. 4,7m (2ks). Připojení na hlavní stoku bude provedeno potrubím s plnými žebry DN200 (SN10). K hlavní stoce jsou připojeny pomocí 45° odboček.

Centrální stoka dešťové kanalizace bude provedena z potrubí s plnými žebry DN300 (SN10) a bude napojena na stávající propustek u vjezdu k vodojemu. Propustek se napojuje na stávající neřešený příkop, který je odvodněn městskou kanalizační stokou. Na stoce je zřízeno 7 nových šachet z PP (korugovaná DN 600) DŠ1 až DŠ7 s šachtovým dnem s kyvnými hrdly a litinovým poklopem Ø600mm s odvětráním pro přejezd těžkými nákladními vozidly – třída D400.

Odvodnění navrhovaného chodníku je řešeno částečným vsakem ve spárách betonové skladebné dlažby, část dešťových vod z chodníku bude svedena do přilehlé stávající komunikace, která je jednotným příčným spádem odvodněna do přilehlých stávajících příkopů (pravostranný příkop ve směru výjezdu z města). V zatravněném příkopu dochází ke vsaku dešťových vod, zbytek dešťových vod odtéká přes propustky směrem do města, kde je příkop ukončen horskou vpusť.

SO-400 – Elektro a sdělovací objekty – veřejné osvětlení

Nové prodloužení veřejného osvětlení představuje napojení na nejbližší stávající stožár VO v ulici (stožár č. 844). Propojení nového VO se stávajícím přes komunikaci II/336 bude provedeno protlakem. Napojení řešené lokality na stávající VO bude provedeno kabelem CYKY 5x16. Na řešených pozemcích bude kabel veden podél navrhovaného chodníku. V rámci realizace VO bude umístěno celkem 23 osvětlovacích těles (Svítilno LED STREET LIGHT - 40W, 6280lm). Osvětlovací tělesa budou osazena na sloupech žárově zinkovaných s povrchovou úpravou v odstínu RAL 8023. Výška sloupů (KOOPERATIVA) je 6,0 m nad terénem cca 30,0m vzdálených mezi sebou. Stožáry budou osazeny jako vetknuté do betonové trubky DN 400 délky 1350mm, která bude osazena do betonové patky o velikosti 1000x1000mm a výškou 710 mm. Svrchu betonové trubky bude provedena betonová spádová deska. Betonová základová patka bude vybavena založenou chráničkou pro protažení kabelu a zemnicího drátu.

Napojení svítidel z elektrovýzbroje stožáru bude kabelem CYKY 3x2,5 mm². V elektrovýzbroji bude kabel odjištěn pojistkou E27 6A.

Kabel VO bude uložen do chráničky (např. Kopoflex110 mm). Kabelové vedení bude uloženo do výkopu hloubky 1,20m na pískové lože 0,10m (s obsypem z písku či vytríděné výkopové zeminy) s krytím o minimální tloušťce 1,0m. Po celé délce výkopu bude nad kabelem na pískové vrstvě položena výstražná fólie červené barvy, umístěnou 280mm nad kabelem (200mm nad obsypem kabelu). Mezi osvětlovacími stožáry bude položena pásovina FeZn 30x4 mm. Uzemnění ze sloupu VO na zemnicí pásovinu bude provedeno nerezovým drátem Ø 10 mm přes zemnicí svorku SR 03 (FeZn). Zemnicí drát bude na sloupu ukončen svorkou. Veškeré spoje budou v zemi opatřeny gumoasfaltovým nátěrem, stejně tak i přechod drátu do země (cca 30cm pod zem a 20cm nad zem). V místě připojení na konstrukci opatřit spoj žlutozelenou páskou, případně nátěrem. Zemnicí pásek bude ve výkopu umístěn minimálně 100mm od kabelu případně od chráničky.

Uložení kabelů bude provedeno podle platných el. předpisů a norem ČSN.

SO-800 - Sadové úpravy

Výsadba vzrostlé zeleně bude řešena investorem – není předmětem této PD. Úprava nezpevněných a nezastavěných ploch bude po dokončení stavební prací řešena výsevem trávniku. K provedení sadových úprav bude využit kvalitní substrát dovezen z místních kompostáren. Před položením vegetační vrstvy se provede vyčištění ploch od nežádoucích materiálů (stavební odpad, obaly apod.), chemické odplevelení ploch (min. 2 x) a celoplošné rozrušení podkladu do min. hloubky 150 mm. Následně bude provedeno rozprostření substrátu v tl. min. 50mm. Ohumusování je vhodné provádět koncem vegetační doby, aby mohla zemina slehnout a vyklíčit nebo vyrašit plevel. Odplevelení se provede na jaře. Zatravnění ohumusovaných ploch se provede kvalitním travním zátěžovým osivem. Travníky musí být pravidelně ošetřovány proti plevelům, hnojeny a koseny.

Základní údržba travnatých ploch spočívá v:

- pravidelném sečení a úklidu travní hmoty příslušného typu travní plochy,
- hnojení organickými (jedenkrát za 3 roky v množství 2-6 kg/m²) a anorganickými hnojivy (6-8 x hnojivem v dávce 20 g/m²) v závislosti na příslušném typu travnaté plochy,
- závlaze travnatých ploch (je potřebná po každé seči a aplikaci hnojiv, v létě ráno a večer, jemným postřikem),
- likvidace dvouděložných plevelných druhů (přízpůsobení výšky sečení, regulace závlahy, provzdušňování, hnojení, použití selektivních herbicidů,
- ochraně proti chorobám (fungicidní přípravky),
- Travník se poprvé poseče při výšce 10 cm a to na výšku 5 cm – nářadí na první seč musí být dokonale ostré, nejlepší je provést první seč ručně. V jarním období jsou třeba travníky vyhrabat, aby se odstranila přebytečná mrtvá stébla trávy, listí a drny se provzdušnily. Jinak se v nich usazují mechy a plevel, které nepropustí vzduch a vlhkost ke kořenům trávniku.
- Travník vyžaduje velkou péči po celé vegetační období. Základní údržba, jako je kosení, zalévání, výživa udrží jeho vzhled, a zlepší se i zdravotní stav a životnost trávníků.

b) konstrukční a materiálové řešení, c) mechanická odolnost a stabilita

Při použití vhodných materiálů (viz. výše) se předpokládá její vyhovující mechanická odolnost a stabilita.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Použity budou zařízení s certifikátem.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Novostavba chodníku nemá stanoveny žádné odstupové vzdálenosti ani vymezeny požárně nebezpečné prostory. Šířka stávající komunikace nebude navrhovaným chodníkem snižována a plně vyhoví svoji průjezdnou šířkou pro zásah IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody. Případnou potřebu napojení staveniště na zdroj elektrické energie bude zajišťovat mobilní agregát.

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Znečištění komunikací bude eliminováno čištěním dopravních prostředků a

průběžným čištěním komunikace sloužící k přístupu na staveniště. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

d) ochrana před hlukem

Během realizace stavby bude bezprostřední okolí stavby zatíženo hlukem stavebních strojů, po dokončení stavby nebude navržena lokalita zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, b) připojovací rozměry, výkopové kapacity, a délky

Viz kapitola B.2.6 Základní charakteristika objektů.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nový chodník bude o šířce 2,0m / 1,54m a bude proveden z betonové skladebné dlažby. Chodník je svoji šířkou obousměrně průchozí a bude se napojovat na stávající chodníky a ulice v městě. Rozsah novostavby chodníku je dán od objektu č.p. 1044 po křižovatku (odbočku) k místnímu hřbitovu, kde se bude chodník napojovat na další navrhovaný chodník, který je řešen jinou projektovou dokumentací. Podél chodníku budou po obou stranách položeny nové obrubníky (silniční rovný obrubník, silniční nájezdový obrubník, silniční přechodový obrubník a parkový obrubník). Podél nových obrubníků se provede vyspravení nezpevněných zatravněných ploch.

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících veřejně přístupných komunikacích.

Chodník bude řešen jako bezbariérově přístupný s max. výškovým rozdílem zpevněných ploch do 20mm. Chodník se bude napojovat na veřejné a bezbariérové komunikace v městě. Po jedné straně chodníku bude vytvořena z betonové parkové obruby vodící linie výšky 60mm. Chodník bude splňovat a je navržen dle vyhl. 398/2009 Sb..

c) doprava v klidu

Místo pro staveništní stroje v době pracovního klidu je navrženo na pozemcích stavebníka, případně v přilehlých ulicích v blízkosti navrhované stavby.

Doprava v klidu nebude v uličním prostoru zajištěna.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavební záměr řeší výstavbu komunikace pro pěší, napojující se na soustavu chodníku v městě. Cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Stavba nevyžaduje související terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky

Přilehlé nezastavěné a stavbou dotčené plochy budou ohumusovány a nově zatravněny.

c) biotechnická opatření

Stavba neřeší biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Znečištění komunikací bude eliminováno čištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním komunikace sloužící k přístupu na staveniště. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

Po dokončení stavby nebude provoz produkovat látky znečišťující životní prostředí.

Novostavba chodníku nemá vliv na ovzduší, neprodukuje žádné odpady a její užívání nezpůsobuje hluk.

Stavební odpad vzniklý při výstavbě podle vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů, je zařazen jako běžný odpad skupiny 17 (Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), který bude uložen na povolenou řízenou skládku odpadu typu SI nebo recyklován, a nebezpečný odpad (označ. *) podle zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění. Tento nebezpečný odpad bude likvidován na základě smluvního vztahu investorem vybraného dodavatele s oprávněnou firmou.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky, ale pouze pozemky pod ochranou ZPF.

Bilance dešťových vod z komunikace je 574,0m³. Veškeré srážkové vody z navrhovaného chodníku a stávající komunikace budou svedeny příčným spádem do přilehlého, stávajícího příkopu. Dále dojde k realizaci dešťové kanalizace, kterou budou odvedeny dešťové vody z navrhovaných sjezdů.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba nezasahuje do lesního pozemku ani do ochranného pásma lesa, nemá žádný vliv na ochranu dřevin, památných stromů, rostlin či živočichů ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Navrhovaný chodník včetně souvisejících staveb nemají vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nedosahuje příslušných limitních hodnot a nepodléhá tak zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vyhlášení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany obyvatelstva při použití vhodných materiálů a technologií. V průběhu stavby bude staveniště vhodně označeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií, jejich zajištění

Stavba po dokončení nebude vyžadovat zajištění žádných médií.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno odvodňovacími rýhami.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících veřejně přístupných komunikacích v městě.

d) vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít výrazný vliv na okolí, po omezenou dobu lze počítat se zvýšeným hlukem a výfukovými plyny ze stavebních strojů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení

- okolí staveniště není plánováno oplocovat, nebezpečné zóny staveniště se označí páskou s osazením výstražných cedulí bránící vstupu nepovolaných osob na staveniště,
- drobné bourací práce budou řešeny v místě napojení nového chodníku na stávající,
- kácením dřevin bude dotčena stávající vzrostlá zeleň zasahující do navrhovaného chodníku. Drobná zeleň bude vykopnuta a přesazena k novému chodníku.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Místo pro zřízení staveniště a pro staveništní stroje v době pracovního klidu je řešeno na přilehlých pozemcích.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k dotčené lokalitě, kde nejsou chodníky v současné době řešeny nejsou bezbariérové obchozí trasy řešeny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vznikající při výstavbě:

Číslo odpadu	Kategorie	Popis odpadu	Konkrétní možný odpad v rámci stavby	
17 01 01	O	beton	Výstavba objektů, uložení obrubníků	0,05t
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly	Spojovací materiál (šrouby atd.)	0,0005t
15 01 02	O	plastové obaly	Potrubí, armatury	0,005t
15 01 03	O	dřevěné obaly	Palety s potrubím, obrubníky	0,05
17 02 02	O	dřevo	Bednění, zavětrování	0,03t
17 03 02	O	asfaltové směsi	Napojení vozovky	0,1 t
17 04 05	O	železo a ocel	Hřeby, šrouby	0,001t

Veškerý odpad bude předáván odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Část zeminy bude použita v rámci stavby na terénní úpravy. Přebytek zeminy bude odvezen na určenou skládku města.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Součástí vybavení dodavatelské firmy budou prostředky pro likvidaci ropných látek. Tyto látky (VAPEX, apod.) a potřebné nářadí budou jako součást zařízení staveniště, aby mohly být v případě potřeby kdykoliv k dispozici. Tankování a případné opravy stavební mechanizace budou prováděny na zpevněných místech v blízkosti stavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Vybraný dodavatel stavebních prací dodrží příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení

práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným náradím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz. část B.2.4. této zprávy.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrská opatření (DIO) bude řešeno zhotovitelem stavby na základě předjednání s Policií České republiky (PČR).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Před zahájením stavebních prací budou nebezpečné zóny staveniště označeny páskou s osazením výstražných cedulí bránící vstupu nepovolaných osob na staveniště. Dopravně inženýrská opatření (DIO) bude řešeno zhotovitelem stavby na základě předjednání s Policií České republiky (PČR).

Řešení dopravy během výstavby, zvláštní užívání pozemní komunikace, apod. bude řešeno konkrétním zhotovitelem stavby. Vzhledem k návaznosti navrhovaného chodníku na stávající tranzitní komunikace v městě bude staveniště napojeno na tyto komunikace. Uzavírky, objížděky a výluky se u této stavby nepředpokládají. Stavba nepožaduje ani nebudou stavbou vznikat negativní účinky na vnější prostředí zájmového území stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude provedeno na stavbou dotčených pozemcích alt. na pozemcích stavebníka. Vjezd na staveniště bude řádně a dopravně označen s vyznačením prostoru staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení stavby – 07. 2024

Ukončení stavby – 12. 2025

Termín realizace připravované stavby bude zřejmý na základě zajištění potřebných financí pro provedení stavby.

B.8.2 Výkresy

Zařízení staveniště včetně vyznačení záboru staveniště a přístupu na něj je zobrazeno v situačním výkrese C.3 situace zařízení staveniště.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Na stavbě budou prováděny kontrolní prohlídky za účasti stavebníka a jeho technického dozoru, autorského dozoru projektanta, zástupce zhotovitele.

Prohlídky budou prováděny podle následujícího harmonogramu:

číslo	popis	datum
1.	před zahájením zemních prací -předání staveniště	neurčeno-podle zahájení
2.	V průběhu provádění stavby	neurčeno-podle postupu prací
3.	Při předání stavby	neurčeno-podle postupu prací

Prohlídky svolává stavebník podle postupu prací na základě domluvy s ostatními účastníky.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot bude podrobněji vyčíslena ve výkazu výměr, který je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění navrhovaného chodníku je řešeno částečným vsakem ve spárách betonové skladebné dlažby, část dešťových vod z chodníku bude svedena do přilehlé stávající komunikace, která je jednotným příčným spádem odvodněna do přilehlých stávajících příkopů (pravostranný příkop ve směru výjezdu z města). V zatravněném příkopu dochází ke vsaku dešťových vod, zbytek dešťových vod odtéká přes propustky směrem do města, kde je příkop ukončen horskou vpusť.

Dešťové vody z navrhovaných sjezdů budou svedeny do nově navržené dešťové kanalizace, která bude napojena na stávající propustek u vjezdu k vodojemu. Propustek se napojuje na stávající neřešený příkop, který je odvodněn městskou kanalizační stokou.

POZNÁMKY K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI :

- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou a dílenskou dokumentaci. Další stupně projektové dokumentace musí být odsouhlaseny generálním projektantem a investorem.
- Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy včetně doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů. Při provádění prací je nutné dodržovat Vyhlášky a nařízení vlády O bezpečnosti a ochraně zdraví.
- Projektant si vyhrazuje právo na případné korektury řešení dle nálezů zjištěných na stavbě. Složitější případy budou objednány a zpracovány jako dodatek projektu.
- Pokud stavebník v průběhu provádění prací projektovou dokumentaci změní, upraví či nedodrží, nenese projektant za dílo žádnou zodpovědnost.
- Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi.

- Je zakázáno odměřovat rozměry přímo z výkresu. Je možné, že při tisku výkresů dojde k deformaci rozměrů.
- Zákresy podzemních inženýrských zařízení jsou pouze informativní a neslouží jako vytyčovací výkres těchto sítí. Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit jejich vytyčení správcem a jejich označení na místě dle platných předpisů. Všechny práce provádět dle platných ČSN a technologických pravidel za dodržení bezpečnosti práce. Aby se předešlo poškození podzemních inženýrských sítí při zemních pracích, doporučujeme investorovi toto: Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřických značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Doporučujeme investorovi včas zajistit vytyčení a vyznačení stávajících podzemních vedení na povrchu, pokud mohou být stavební činností dotčena. K vytyčení inženýrských sítí nesmí být použito kót, získaných odsunutím z této projektové dokumentace.
- Po ukončení prací musí být okolí stavby uvedeno do původního stavu!!!