

STAVBA: Oprava zpevněných ploch kolem DPS č.p. 1035
ve Zruči nad Sázavou

MÍSTO STAVBY: Ke Stadionu 1035, 285 22 Zruč nad Sázavou

OBJEDNATEL: Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč nad Sázavou

STAVEBNÍK: Město Zruč nad Sázavou, Zámek 1, 285 22 Zruč nad Sázavou

Č. ZAKÁZKY: S21125

Popis stavebních prací

PROJEKT SVĚTLÁ, v.o.s.

projektová a inženýrská činnost

Havířská 616
582 91 Světlá nad Sázavou

Popis stavebních prací

Oprava zpevněných ploch kolem DPS č. p. 1035 ve Zruči nad Sázavou je vyvolána potřebou umožnění příjezdu osobních automobilů přepravujících osoby ZTP a sanitních vozů k bezbariérovému vstupu do objektu. Přístup do objektu je sice bezbariérový, ale osoby se sníženou schopností pohybu nebo sanitní vozy musí parkovat na vymezeném parkovišti před hlavním západním vstupem do objektu, který není bezbariérový. Následně jsou tyto osoby přepravovány na vozíku nebo sanitním lehátku k východnímu vstupu, což je vzdálenost cca 65 m. Pro osoby se sníženou schopností pohybu, nemocné nebo nemohoucí je tato vzdálenost velkou překážkou. V neposlední řadě je třeba zohlednit stav stávající zpevněné plochy ze zámkové betonové dlažby, která je poškozena lokálními nerovnostmi.

Vlastník objektu se proto rozhodl o rozšíření stávajícího chodníku kolem DPS, výměnu dlažby a betonových obrub v rozsahu, který zabezpečí příjezd osobních automobilů přepravujících osoby se sníženou schopností pohybu a sanitních vozů přímo k bezbariérovému vstupu z východní strany.

Bourací práce

Obsahem bouracích prací je demontáž betonové dlažby v ploše stávajících chodníku, části okapových chodníků, vytrhání stávajících betonových obrub chodníku a navazujících zahradních obrubníků, vše v rozsahu daném výkresem č. D1.01. Součástí bouracích prací je přemístění značky označující parkování ZTP. Zástupce investora se rozhodne, zda si vybouranou nepotřebnou dlažbu a obrubníky ponechá k dalšímu využití nebo bude odvezena k recyklaci. Pro osazení nájezdových obrubníků je nutné vybourat část asfaltu, aby bylo možné nové obruby obetonovat. Vybourání části asfaltu bude předcházet řez asfaltem podél stávajících obrub ve vzdálenosti cca 15-20 cm.

Zemní práce

Zemní práce obsahují sejmutí ornice v ploše, o kterou se rozšiřují zpevněné plochy. Ornice bude uložena na pozemku stavby a použita k rekultivaci kolem rozšířených zpevněných ploch. Zbytek ornice bude rozprostřen po pozemku. Rozprostřená ornice v ploše pozemku bude oseta trávou. Dále bude odebrán štěrkový podklad ze stávajících zpevněných ploch a zemina v rozsahu rozšiřovaných zpevněných ploch v tloušťce, která je třeba pro novou skladbu zpevněných ploch. Stávající štěrkový podklad může být opětovně využitý, pokud bude splňovat potřeby podkladních vrstev nové skladby zpevněných ploch. Nebude-li štěrkový podklad vhodný, tak investor opět rozhodne, zda si ho ponechá nebo bude odvezen k recyklaci.

Zpevněné plochy

Po provedení odkopávek v ploše nových zpevněných ploch budou položeny betonové silniční obrubníky, palisády, parkové a zahradní obrubníky do betonového lože a stabilizovány opěrami, obojí z betonu C20/25. Výšková úroveň nové dlažby bude čtít spádování a niveletu dlažby stávající. Vzhledem k tomu, že nová zpevněná plocha bude zasahovat do kanalizační šachty zn. Š1, tak bude tato šachta snížena na úroveň dlažby. Zhotovitel před realizací ověří, zda jsou stávající poklopy a šachty vhodné pro pojezd OA do 3,5 t. V případě potřeby budou šachetní poklopy vyměněny za pojezdové, u šachty - vpustí s ozn. Š4 bude doplněna pojezdová mříž a podkladní prstenec nebo bude vpustí vyjmuta a nahrazena novou uliční vpustí se všemi potřebnými doplňky. Po úpravě šachet a vpustí bude položena vsakovací dlažba. Specifikace vsakovací dlažby a skladba podkladních vrstev je popsána na výkrese č. D1.02. Komunikační zpevněné plochy se rozšiřují ze 2,0 m na 3,0 a 4,0 m. Při změně směru komunikačních ploch vznikají oblouky, které svým poloměrem umožní bezpečný průjezd již

zmiňovaných vozidel. Do zpevněných ploch byla začleněno tak obratiště, které umožní otočení OA a sanitních vozů. Na konci obratiště jsou nájezdové obrubníky, aby bylo možné ze zpevněné plochy, při údržbě v zimním období, vyhrnout sníh. Nová komunikační plocha je jednopruhová. Současně s novou dlažbou bude zpětně položena plošná betonová dlažba okapových chodníků a zámková dlažba navazujících zpevněných ploch, do kterých bylo z důvodu napojení povrchů zasahováno. V neposlední řadě bude třeba doplnit část asfaltových ploch u nájezdového obrubníku parkoviště, zalít spáru asfaltovou emulzí a upravit vodorovné značení pro vyhrazené parkování ZTP a vedlejších parkovacích míst. Jak je již uvedeno v zemních pracích, tak na závěr bude kolem nových obrubníků rozhrnuta a urovnaná ornice a provedeno osetí trávou.

Při provádění úprav zpevněných ploch je třeba brát ohled na stávající využití a provoz objektu, zachovat jeho obslužnost, tzn. zřídit komunikační koridor pro bezpečný přístup klientů, personálu a záchranných složek.